

Руководство по эксплуатации



P 520D

P 525D



Прежде чем приступить к работе с машиной
внимательно прочитайте инструкцию и
убедитесь, что Вам все понятно.

Russian

СОДЕРЖАНИЕ

Содержание

СОДЕРЖАНИЕ			
Содержание	2	Замена топливного фильтра	26
Журнал технического обслуживания		Очистка воздушного фильтра	26
Предпродажное обслуживание	3	Замена воздушного фильтра	26
После первых 25 часов эксплуатации	3	Чистка двигателя и глушителя	27
ВВЕДЕНИЕ		Проверьте систему аварийной защиты	27
Уважаемый покупатель!	4	Замена электрических ламп	27
Вождение и перевозка по дорогам общего пользования	4	Главный предохранитель	28
Буксировка	4	Проверка давления в шинах	28
Назначение	4	Проверьте аккумулятор	28
Надлежащее техническое обслуживание	5	Компоненты режущего блока	29
ПОЯСНЕНИЕ СИМВОЛОВ		Смонтируйте стригущий узел	29
Условные обозначения	6	Демонтаж режущего блока	30
ЧТО ЕСТЬ ЧТО?		Сервисное положение режущего блока	31
Размещение средств управления	7	Установка в сервисное положение	31
ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ		Регулировка высоты скашивания и угла наклона	32
Инструкция по технике безопасности	8	Замена ремней режущего блока	33
Движение по склонам	9	Проверка ножей	34
Дети	10	Снятие заглушки BioClip	34
Техническое обслуживание	10	Регулировка ремней механизма отбора мощности	34
Транспортировка	12	Замена ремней механизма отбора мощности ..	34
ПРЕЗЕНТАЦИЯ		Замена охлаждающей жидкости	35
Описание	13	Смазка	
Курок газа	13	Карта смазки	37
Ограничитель переключателя скорости	13	Общие сведения	37
Счетчик	13	Также доступны для заказа:	38
Стояночный тормоз	13	Подшипники поворотных колес	38
Стригущий узел	14	Зубчатая передача режущего блока	38
Рычаг гидropодъёмника навесного оборудования	14	Соединения универсального ведущего вала ...	38
Сиденье	15	Крепление режущего блока	38
Заправка	16	Поднимите рычаг задних подшипников.	38
Лампы и розетка	16	Подъемный цилиндр	39
Панель управления	16	Подшипник передней опоры ведущего вала	39
Перепускные клапаны	17	Подшипник задней опоры ведущего вала	39
Система защиты от опрокидывания (ROPS) ...	17	Цилиндр рулевого механизма	39
Вспомогательная подъемная система	18	Подшипник шарнирного соединения	39
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ		Соединительная тяга	39
Перед запуском	19	Проверка уровня масла в двигателе	40
Запустите двигатель	19	Замена масляного фильтра	41
Запуск двигателя со слабо заряженным аккумулятором	20	Проверьте уровень масла в гидравлической системе.	41
УПРАВЛЕНИЕ МАШИНОЙ		Проверьте уровень масла в редукторе трансмиссии.	41
Езда на самоходной газонокосилке	21	Ручки регулирования высоты скашивания	42
Торможение	21	Сиденье водителя	42
Остановите двигатель	21	Смазка тросиков	42
Практические советы по стрижке	22	Тросики газа и заслонки, подшипники рычага	42
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ		Смажьте трос стояночного тормоза	42
Регламент технического обслуживания	23	Устранение неисправностей	
Чистка	24	ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	
Снятие защитных щитков газонокосилки	24	Схема электропроводки	47
Проверка воздухозаборника охлаждающего воздуха двигателя	24	ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ	
Регулировка насоса и ремня генератора	25	Схема электропроводки	53
Замените ремень насоса и генератора	25	Хранение	
Проверка глушителя	25	Хранение в зимнее время	59
Регулировка стояночного тормоза	25	Щиток	59
		Обслуживание	59
		ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
		Гарантия ЕС о соответствии	62

Журнал технического обслуживания

Предпродажное обслуживание

- 1 Заряжайте аккумуляторную батарею не менее 4 часов током, не превышающим 3 А.
- 2 Проверьте уровень охлаждающей жидкости и антифриза.
- 3 Проверьте и отрегулируйте давление воздуха в шинах (150 кПа, 1,5 бар, 21,8 PSI).
- 4 Проверьте, чтобы уровень масла в зубчатой передаче режущего блока был в норме.
- 5 Проверьте, чтобы в двигателе было правильное количество масла.
- 6 Проверьте, чтобы в масляном бачке трансмиссии было масло.
- 7 Установите режущий блок.
- 8 Отрегулируйте режущий блок:
Отрегулируйте режущий блок так, чтобы его задний край был на 6-9 мм выше его переднего края.
- 9 Смажьте универсальный ведущий вал консистентной смазкой.
- 10 Подсоедините аккумулятор.
- 11 Заправьте топливо и запустите двигатель.
- 12 Проверьте, чтобы газонокосилка не ехала при включенной нейтральной передаче.
- 13 Проверьте:
Передний привод.
Задний привод.
Работу ножей.
Аварийный выключатель в сидении.
Фиксатор для стояночного тормоза.

14 Проинформируйте покупателя о следующем:

Необходимость и преимущества технического обслуживания машины в соответствии с планом технического обслуживания

Влияние обслуживания и журнала технического обслуживания на сохранение стоимости газонокосилки при вторичной продаже.

Гарантия на трансмиссию действительна только в том случае, если передние и задние колеса были синхронизированы и отрегулированы в соответствии с графиком обслуживания. Если синхронизация не будет выполнена, система получит серьезные повреждения.

При температурах ниже 0 °C необходимо прогревать машину не менее 10 минут для разогрева гидравлического масла и трансмиссии. В противном случае возникает риск повреждения трансмиссии, что ведет к сокращению ее срока службы.

Область применения системы BioClip.

Заполните документ продажи и т.д.

Предпродажное обслуживание проведено. Дефекты отсутствуют. Подтверждение:

Дата, пробег, печать, подпись

После первых 25 часов эксплуатации

- 1 Замените моторное масло и масляный фильтр
- 2 Замените трансмиссионное масло и масляный фильтр
- 3 Проверьте синхронизацию передних и задних колес.

ВВЕДЕНИЕ

Уважаемый покупатель!

Благодарим за покупку газонокосилки Husqvarna Rider! Машина Husqvarna Rider имеет уникальную конструкцию с передним расположением режущего блока и патентованным шарнирно-сочлененным рулевым механизмом. Газонокосилки Rider пригодны для максимально эффективной работы даже на небольших и узких участках. Сгруппированные средства управления, а также гидростатическая передача, управляемая при помощи педалей, повышают эксплуатационные характеристики данной машины.

Надеемся, что это руководство по эксплуатации окажется полезным. Выполнение инструкций (при эксплуатации, обслуживании, ремонте и т.д.) позволит значительно увеличить срок службы машины и даже ее цену при вторичной продаже.

При продаже газонокосилки Rider не забудьте передать руководство по эксплуатации ее новому владельцу.

В последнем разделе руководства содержится специальный Журнал технического обслуживания. Заносите в журнал все виды выполненного технического обслуживания и ремонта. Систематическое ведение журнала снижает расходы по текущему обслуживанию и влияет на стоимость машины при вторичной продаже. Возьмите с собой руководство по эксплуатации при отправке Rider в мастерскую для обслуживания.

Вождение и перевозка по дорогам общего пользования

Ознакомьтесь с действующими правилами дорожного движения, касающимися вождения и перевозок по дорогам общего пользования. При перевозке газонокосилки на другом транспортном средстве всегда пользуйтесь разрешенными к применению креплениями. Проверьте, хорошо ли закреплена газонокосилка.

Буксировка

Если машина оснащена гидростатической трансмиссией, буксировать машину можно только на малые расстояния и с низкой скоростью, в противном случае существует риск повреждения трансмиссии.

Во время буксировки трансмиссия должна быть разомкнута, см. указания в разделе «Перепускные клапаны».

Назначение

Райдер предназначен для стрижки травы на открытых и ровных грунтовых площадках. Для расширения сферы применения устройства производитель предлагает ряд дополнительных принадлежностей. Для получения более подробной информации о доступных дополнительных принадлежностях свяжитесь с вашим дилером. Разрешается использование машины только с оборудованием, рекомендованным производителем. Другие варианты эксплуатации являются недопустимыми. Соответствие условиям работы, обслуживания и ремонта, указанным производителем, и строгое их соблюдение также являются важным составным компонентом использования по назначению.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Гарантия на трансмиссию действительна только в том случае, если передние и задние колеса были синхронизированы и отрегулированы в соответствии с графиком обслуживания. Если синхронизация не будет выполнена, система получит серьезные повреждения.

Работать с газонокосилкой, осуществлять техническое обслуживание и ремонт должны лица, хорошо ознакомленные с ее специфическими характеристиками и знающие соответствующие правила техники безопасности.

Необходимо всегда соблюдать правила предупреждения несчастных случаев, все другие общепринятые нормы техники безопасности и гигиены труда, а также правила дорожного движения.

Любые произвольные модификации данной газонокосилки освобождают производителя от ответственности за возможные повреждения и травмы, вызванные такими изменениями конструкции.

ВВЕДЕНИЕ

Надлежащее техническое обслуживание

Продукция фирмы Husqvarna продается по всему миру, и потребители могут быть уверены, что получат самую лучшую поддержку и обслуживание. Например, перед поставкой машина была проверена и отрегулирована вашим продавцом. См. свидетельство в Журнале технического обслуживания в данном руководстве.

Если вам необходимо заказать запасные части, требуется помощь при техническом обслуживании или информация по вопросам гарантийного ремонта, обращайтесь по адресу:

Настоящее руководство относится к машине с серийным номером:	Двигатель	Трансмиссия

На табличке с техническими данными машины можно найти следующую информацию:

- Обозначение типа машины.
- Типовой номер изготовителя.
- Серийный номер машины.

При заказе запасных частей всегда указывайте обозначение типа и серийный номер.

ПОЯСНЕНИЕ СИМВОЛОВ

Условные обозначения

На частях газонокосилки и в руководстве имеются следующие символы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Небрежное или неправильное применение может привести к серьезной или смертельной травме пользователя или окружающих.



Прежде чем приступить к работе с машиной внимательно прочитайте инструкцию и убедитесь, что Вам все понятно.



Всегда используйте:

- Специальные шумозащитные наушники



Эта продукция отвечает требованиям соответствующих нормативов ЕС.



Быстро



Медленно



Остановите двигатель.



Топливо



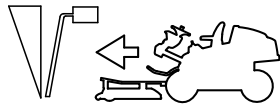
Давление масла



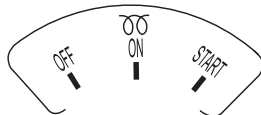
Назад



Вперед



Зажигание



Стояночный тормоз



Шумозащитные эмиссии в окружающую среду согласно Директивы Европейского Сообщества. Эмиссия машины приведена в главе Технические данные и на табличке.



Соединение механизма отбора мощности



Разъединение механизма отбора мощности



Предупреждение: вращающиеся части. Держите руки и ноги на безопасном расстоянии.



Следите за тем, чтобы руки или другие части тела не попали в защемление между ремнем и ременным шкивом.



Ротационные ножи Не допускайте попадания рук и ног под капот во время работы двигателя



Никогда не ездите поперек склона



Запрещается использовать машину в случае, если рядом находятся дети или животные



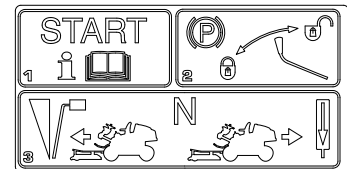
Не перевозите пассажиров на машине или оборудовании.



Если режущий блок не установлен, ехать следует очень медленно



Процедура запуска



Риск получения травм!



Существует опасность защемления между подъемными ручками и базовой плитой.



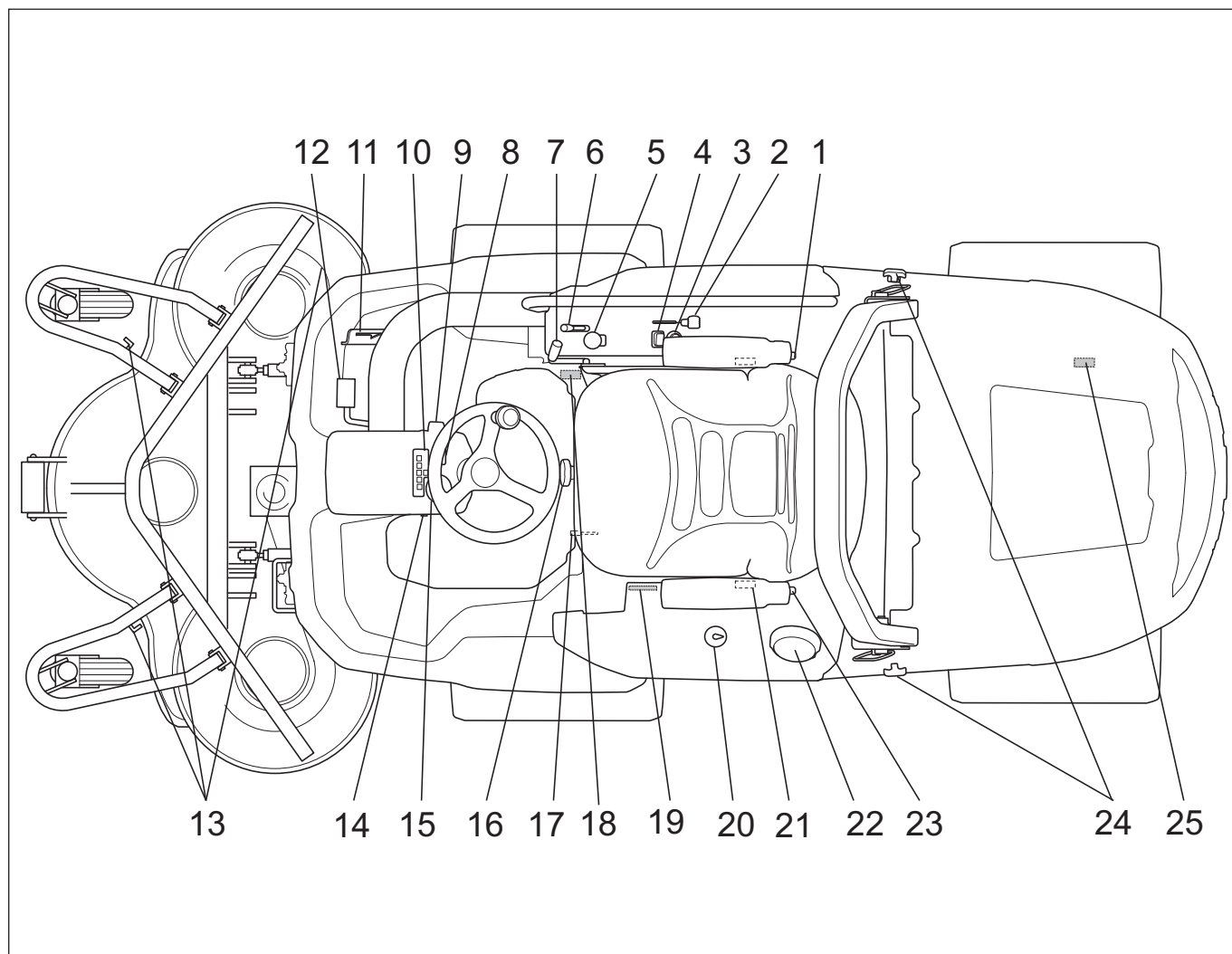
Если рама находится в рабочем положении, необходимо использовать ремни безопасности.



При сложенной раме ремни безопасности НЕ используются.



ЧТО ЕСТЬ ЧТО?



Размещение средств управления

- | | |
|--|---|
| 1 Ручка регулировки угла наклона спинки сиденья | 13 Установка высоты стрижки |
| 2 Курок газа | 14 Счетчик |
| 3 Сетевая розетка | 15 Указатель температуры |
| 4 Переключатель сетевой розетки | 16 Ручка регулировки подвески сиденья |
| 5 Ручка управления режущим блоком | 17 Рычаг продольной регулировки сиденья |
| 6 Рычаг гидроподъемника навесного оборудования | 18 Перепускной клапан передней оси |
| 7 Стояночный тормоз | 19 Табличка с обозначением изделия и серийного номера |
| 8 Выключатель освещения | 20 Указатель уровня топлива |
| 9 Замок зажигания | 21 Фиксатор для опускания сиденья |
| 10 Панель управления | 22 Крышка топливного бака |
| 11 Ограничитель переключателя скорости при движении назад | 23 Ручка регулировки спинки |
| 12 Ограничитель переключателя скорости при движении вперед | 24 Замок капота |
| | 25 Перепускной клапан задней оси |

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Инструкция по технике безопасности

Соблюдение этих инструкций обеспечит вашу безопасность. Прочтите их внимательно.

Застрахуйте Вашу самоходную газонокосилку

- Проверьте страховку Вашей новой самоходной газонокосилки.
- Обращайтесь в Вашу страховую компанию.
- На Вас лежит полная ответственность и Вы должны иметь полную страховку от дорожных аварий, пожара, повреждений, кражи.

Общее использование

- Перед запуском машины прочтите все инструкции, приведенные в данном руководстве и на самой машине. Убедитесь в том, что вы их поняли, и затем выполняйте их.



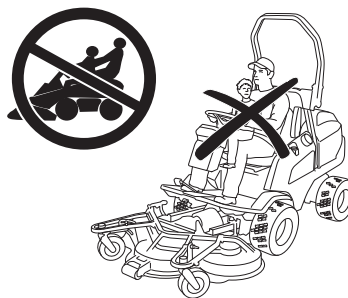
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Машина во время работы создает электромагнитное поле. В определенных обстоятельствах это поле может создавать помехи для пассивных и активных медицинских имплантантов. Чтобы избежать риска серьезного повреждения или смерти, лицам с медицинскими имплантантами рекомендуется проконсультироваться с врачом и изготовителем имплантанта, прежде чем приступать к работе с этой машиной.

- Изучите инструкции по безопасной эксплуатации машины и использованию средств управления, а также научитесь быстро останавливать машину. Также необходимо разбираться в значении предупредительных наклеек.
- Машиной должны пользоваться только взрослые, знающие как с ней обращаться.
- Во время запуска двигателя, включения привода, или когда вы трогаетесь с места, необходимо убедиться, что в непосредственной близости от машины никого нет.

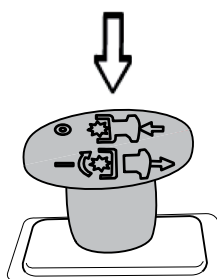
- Очистите участок от камней, игрушек, проводов и других предметов, так как они могут быть захвачены ножами и отброшены в сторону.



- Следите за выбросом и не направляйте его в сторону людей.
- Остановите двигатель и не допускайте его запуска прежде, чем Вы не очистите стригущий узел.
- Помните о том, что ответственность в возможных опасных ситуациях и при авариях лежит на операторе.
- Запрещается брать пассажиров. Машина предназначена только для одного человека.



- До и во время езды задним ходом всегда смотрите вниз и назад. Остерегайтесь малых и больших препятствий.
- Замедляйте ход перед поворотом.
- Выключайте ножи, когда они не используются.



- При стрижке травы вокруг неподвижного объекта следите, чтобы ножи не задевали его. Никогда не наезжайте на посторонние предметы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Машина способна травмировать руки, ноги, а также отбрасывать предметы. Невыполнение правил техники безопасности может привести к тяжелым травмам.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! В глушителе есть химикаты, которые могут вызывать раковые заболевания. Избегайте контакта с этими элементами в случае повреждения глушителя.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При работе двигатель выделяет окись углерода, бесцветный токсичный газ. Не пользуйтесь машиной в ограниченных пространствах.

- Пользуйтесь машиной только при дневном свете или при хорошем освещении. Остерегайтесь подъезжать к ямам и другим неровностям почвы. Следите за другими возможными источниками риска.
- Никогда не пользуйтесь машиной, если вы устали, принимали алкоголь или медицинские препараты, использование которых может отразиться на вашем зрении, сознании или координации движений.
- Следите за дорожным движением, если вы работаете рядом с дорогой или переезжаете ее.
- Запрещается оставлять машину с включенным двигателем без присмотра. Всегда отключайте ножи, включайте стояночный тормоз, останавливайте двигатель и вынимайте ключ перед тем, как выйти из машины.
- Запрещается допускать к управлению или ремонту машины детей или взрослых, не имеющих соответствующей подготовки. Возраст пользователя может определяться местными законами.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Во время работы с машиной вы должны использовать специальные одобренные средства защиты. Средства личной защиты не могут полностью исключить риск получения травмы, но при несчастном случае они снижают тяжесть травмы. Обращайтесь за помощью к дилеру при подборе средств защиты.

- Пользуйтесь средствами защиты органов слуха, чтобы свести к минимуму возможность нарушения слуха.



- Просторная одежда может застрять в движущихся частях.
- Никогда не управляйте машиной босиком. Всегда надевайте защитные туфли или ботинки, лучше всего со стальным носком.



- При работе на машине всегда имейте рядом набор первой помощи.



Движение по склонам

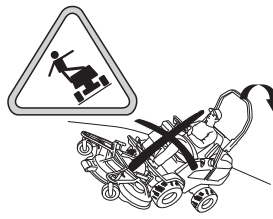
При движении по склонам существует наибольшая вероятность потери водителем контроля над управлением или опрокидывания машины, что может привести к серьезным травмам или к смерти. Работа на склонах требует максимальной осторожности. Если движение задним ходом под гору невозможно или вы не уверены, не стригите траву на этом участке.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Не едьте вниз по уклону с поднятым рабочим узлом.

Выполните следующее

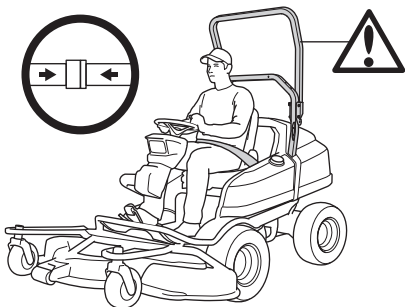
- Уберите препятствия -- камни, ветки деревьев и пр.
- Стригите по восходящей и нисходящей линиям, но не поперек склона.



- Запрещается использовать машину на участках с уклоном более 10°.

ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- Будьте особенно осторожны при использовании дополнительного оборудования, которое может повлиять на устойчивость машины.
- Старайтесь не начинать езду и не останавливаться на склоне. Если колеса начинают буксовать, остановите ножи и едьте осторожно вниз по склону.
- На склонах всегда следует передвигаться плавно и медленно.
- При работе на склоне в обязательном порядке используйте систему защиты от опрокидывания (ROPS) и пристегивайтесь ремнями безопасности.



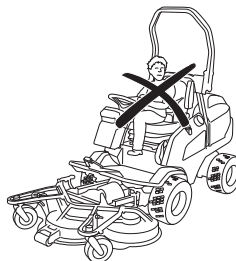
- Не меняйте резко скорость или направление.
- Избегайте лишних поворотов на склонах, при необходимости поворачивайте медленно и постепенно вниз, если это возможно. Едьте осторожно. Используйте небольшой поворот руля.
- Проявляйте осторожность и старайтесь не переезжать через борозды, ямы и выбоины. На пересеченной местности опасность переворота машины значительно увеличивается. В высокой траве препятствия могут быть незаметны.
- Не стригите траву в непосредственной близости от краев кюветов или насыпей. Машина может внезапно перевернуться, если одно колесо окажется над краем крутого склона или канавы, или если край просядет.
- Не стригите мокрую траву. Мокрая трава скользкая, покрышки могут потерять сцепление и машина начнет скользить.
- Не пытайтесь выровнять машину, опираясь ногой о землю.
- При чистке нижней части, машина никогда не должна стоять на краю участка или кювета.
- При выполнении стрижки держитесь вдали от кустарников и других объектов.
- Выполняйте рекомендации по колесным грузам или противовесам для увеличения устойчивости машины.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Некоторые сочетания принадлежностей требуют дополнительного противовеса в задней части. Проконсультируйтесь с вашим дилером для подбора правильного сочетания.

Дети

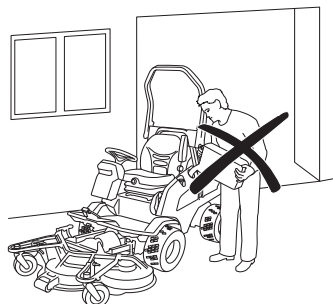
- Серьезные аварийные ситуации могут возникнуть в случае, если не следить внимательно за детьми, находящимися в непосредственной близости от машины. Детям часто хочется подойти поближе к машине во время работы. Никогда не исходите из того, что дети будут оставаться там, где вы их видели в последний раз.
- Дети должны находиться вне зоны работы под тщательным наблюдением взрослых.
- Будьте внимательны, выключите машину, если дети окажутся в зоне работы.
- До и во время движения задним ходом посмотрите назад и вниз, чтобы убедиться в том, что рядом нет маленьких детей.
- Никогда не позволяйте детям самостоятельно ездить на газонокосилке. Они могут упасть и получить серьезные травмы или оказаться в опасной зоне работы машины.
- Ни в коем случае не разрешайте детям управлять машиной.



- Будьте особенно осторожны вблизи углов, кустов, деревьев или других объектов, закрывающих обзор.

Техническое обслуживание

- Остановите двигатель. Для предотвращения случайного запуска двигателя всегда вынимайте ключ из замка зажигания перед выполнением любых настроек или технического обслуживания.
- Никогда не производите заправку топливом в помещении.



- Топливо и его пары ядовиты и легко воспламеняются. Будьте особенно осторожны при работе с бензином и моторным маслом, так как любая небрежность может привести к травмам или пожару.

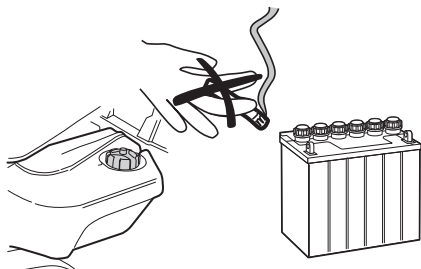
ИНСТРУКЦИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

- Храните топливо только в емкостях, предназначенных для этих целей.
- Никогда не снимайте крышку топливного бака и не заполняйте топливный бак при работающем двигателе.
- Дайте двигателю остыть перед заправкой. Не курите! Не проводите заправку машины топливом вблизи источника искр или открытого пламени.
- Будьте осторожны при обращении с маслом, масляными фильтрами, топливом и аккумулятором, принимая во внимание экологические нормы. Выполняйте местные предписания по утилизации.
- Поражение электрическим током может привести к серьезным травмам. Не прикасайтесь к кабелям во время работы двигателя. Не проверяйте систему зажигания пальцами.

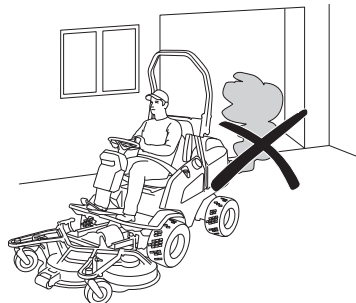


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При работе двигатель и система выхлопных газов сильно нагреваются. Существует риск ожогов при прикосновении. При выполнении стрижки держитесь вдали от кустов и других препятствий для предотвращения перегрева.

- Если в топливной системе возникла утечка, не запускайте двигатель, пока утечка не будет устранена.
- Храните машину и топливо таким образом, чтобы избежать травмы в случае утечки или испарения топлива.
- Проверяйте уровень топлива перед каждым использованием и оставляйте место в баке на расширение топлива, так как в противном случае тепло от двигателя и солнца может способствовать расширению топлива и его переливу.
- Не переполняйте топливный бак. Если бензин разлит на машину, протрите насухо и, прежде чем запустить двигатель, подождите пока бензин испарится. Если вы пролили бензин на одежду, необходимо переодеться.
- Дайте машине остыть перед выполнением любых работ в отсеке двигателя.
- Будьте осторожны при техническом обслуживании аккумулятора. В аккумуляторе скапливаются взрывоопасные газы. Никогда не проводите техническое обслуживание аккумулятора во время курения или в непосредственной близости от источника открытого огня или искр! Аккумулятор может взорваться и причинить тяжелые травмы.



- Следите за тем, чтобы болты и гайки были хорошо затянуты и оборудование находилось в надлежащем состоянии.
- Никогда не вносите изменений в конструкцию оборудования безопасности. Регулярно проверяйте его функционирование. Запрещается вождение машины с поврежденными или не установленными защитными панелями, защитными крышками, аварийными выключателями или другим защитным оборудованием.
- Помните о возможности травмы подвижными или горячими деталями, когда двигатель запускается с открытым капотом или снятыми защитными кожухами.
- Никогда не пользуйтесь машиной в помещении или в непроветриваемых местах. В выхлопных газах содержится окись углерода -- бесцветный, ядовитый и крайне опасный газ.



- Остановитесь и проверьте оборудование, если вы наехали на какой-либо предмет. Если необходимо, проведите ремонт перед запуском.
- Никогда не выполняйте регулировку при работающем двигателе.
- Машина проверена и допущена к эксплуатации только с поставляемым или рекомендуемым производителем оборудованием.
- Лезвия ножей остры, ими можно порезаться. Обмотайте лезвия или воспользуйтесь защитными перчатками при обращении с ножами.
- Регулярно проверяйте работу стояночного тормоза. Выполняйте регулировку и техническое обслуживание по мере необходимости.
- Очищая машину от травы, листьев и другого застрявшего в ней мусора, вы уменьшаете риск возникновения пожара. Дайте машине остыть перед тем, как поставить ее в помещение.



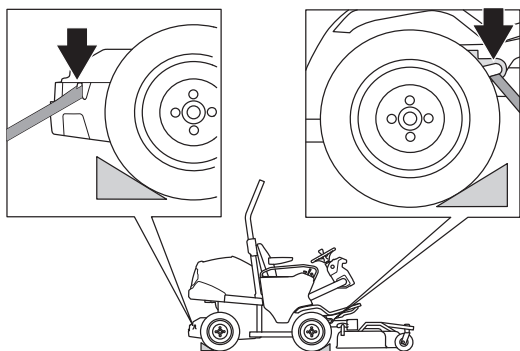
Транспортировка

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Стояночного тормоза недостаточно для блокировки машины при транспортировке. Не забудьте хорошо закрепить машину на транспортном средстве.

- Машина имеет большую массу и может вызвать тяжелые травмы при падении. Будьте особенно осторожны при ее погрузке на автомобиль или прицеп.
- Используйте специальный прицеп для транспортировки машины.
- Для закрепления машины на прицепе необходимо использовать два специальных натяжных ремня и четыре клиновидные колесные колодки.

Включите стояночный тормоз и обвяжите натяжные ремни вокруг переднего и заднего крепления.



Закрепите машину, затягивая ремни, прикрепленные к задней и передней части прицепа, соответственно.

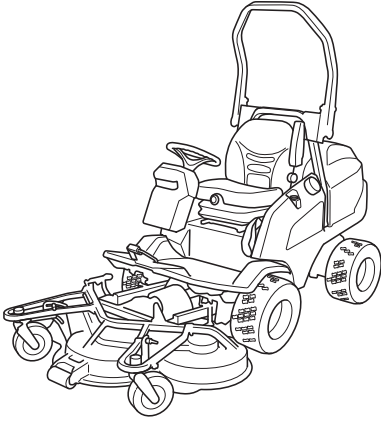
Установите колесные колодки спереди и сзади задних колес.

- Ознакомьтесь и соблюдайте местные правила дорожного движения перед транспортировкой газонокосилки или при движении по дороге.

ПРЕЗЕНТАЦИЯ

Описание

Поздравляем Вас с выбором изделия исключительного качества! Мы обещаем Вам, что Вы останетесь довольны этим изделием на протяжении долгого времени. В настоящем руководстве описаны P 520D и P 525D.



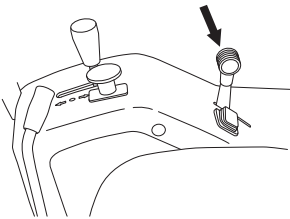
Машина P 525D, P 520D оснащена гидравлическим рулевым механизмом и подъемным устройством.

Машина комплектуется приводом на четыре колеса.

Механический привод двигателя управляется гидростатической трансмиссией, обеспечивающей бесступенчатое изменение скорости с помощью педалей. Одна педаль используется для переднего хода, другая -- для заднего.

Курок газа

Количество оборотов двигателя, а также скорость вращения ножей регулируется ручкой газа.

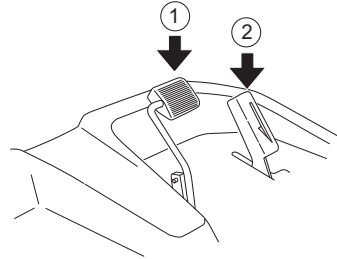


Для увеличения или уменьшения скорости оборотов двигателя ручка переводится соответственно вперед или назад.

Во время движения ручка газа должна находиться в положении, обеспечивающем максимальную частоту оборотов двигателя для рабочего режима.

Ограничитель переключателя скорости

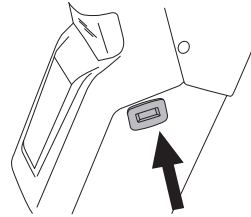
Скорость газонокосилки плавно регулируется двумя педалями. Педалью (1) при движении вперед и педалью (2) при движении назад.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! При перемещении под кустарником следите за тем, чтобы ветви не мешали работе педалей. В противном случае существует опасность потерять контроль.

Счетчик

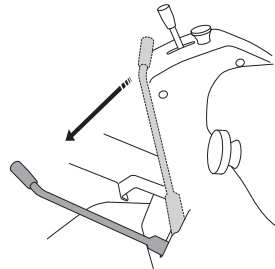
Хронометр показывает количество часов работы двигателя.



Время, когда двигатель не работает, но зажигание включено, не регистрируется. Последняя цифра показывает десятую долю часа (6 минут).

Стояночный тормоз

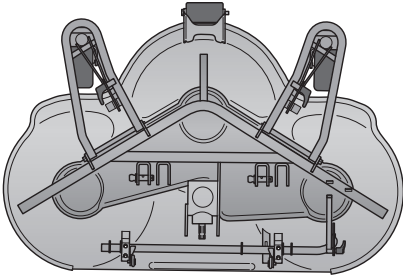
Отключите стояночный тормоз, переместив рычаг вперед.



ПРЕЗЕНТАЦИЯ

Стригущий узел

P 520D и P 525D могут быть оснащены двумя различными стригущими узлами.



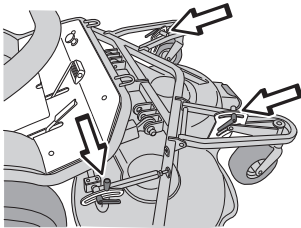
- Combi 132
- Combi 155

Узел Combi со смонтированной заглушкой BioClip, измельчает скошенную траву в удобрение почвы. Без заглушки BioClip узел работает как с узлом выбрасывания назад. Задний эжектор выбрасывает скошенную траву позади блока, не измельчая ее.

Установка высоты стрижки

Высота скашивания может устанавливаться в 7 различных положений.

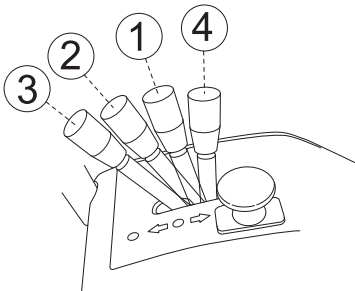
Выберите нужную высоту скашивания (1–7) при помощи рычага регулировки высоты скашивания. Установите ручки горизонтально, чтобы они не цеплялись за кусты и т.п.



Рычаг гидродъемника навесного оборудования

При наличии давления в гидросистеме подъемный рычаг используется для установки режущего блока либо в положение для транспортировки, либо в положение для скашивания.

Рычаг имеет четыре различных положения.



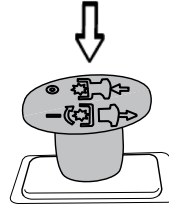
- Положение 1 — нейтральное положение.
- Положение 2 — опускание режущего блока с пружинным возвратом в нейтральное положение.

- Положение 3 — плавающее положение при стопорении рычага. Режущий блок опускается в автоматическое плавающее положение, при котором он будет следовать контурам грунта.
- Положение 4 — подъем режущего блока с пружинным возвратом в нейтральное положение.

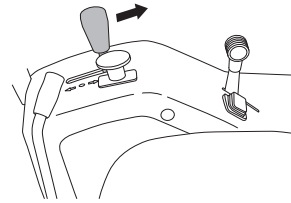
Во время скашивания рычаг должен быть установлен непосредственно в плавающее положение (3).

Подъем режущего блока (транспортное положение)

Остановите ножи, нажав кнопку «Стоп».



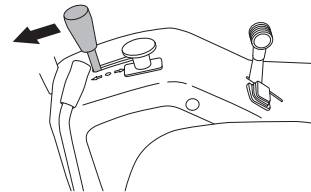
Вытяните рычаг назад для включения транспортного положения. Режущий блок поднимется.



Можно слегка приподнимать режущий блок при вращении ножей. Это облегчает скашивание очень высокой травы или работу на неровных поверхностях.

Опускание режущего блока (положение для скашивания)

Переведите подъемный рычаг вперед для переключения в режущее положение.

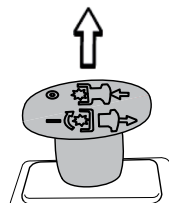


Во время скашивания рычаг должен быть установлен непосредственно в плавающее положение (3).

Органы управления ножами режущего блока

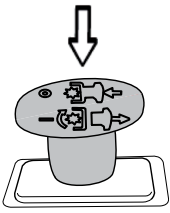
Режущий блок может быть включен только в том случае, когда водитель сидит на сиденье.

- Вытяните рычаг на себя для включения привода ножей.

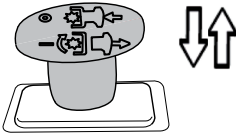


ПРЕЗЕНТАЦИЯ

- Толкните рычаг от себя для выключения ножей.



После остановки привода режущего блока цепью обеспечения безопасности, необходимо толкнуть и вытянуть этот рычаг снова для включения ножей.



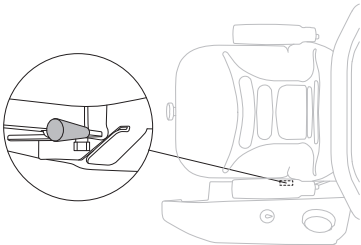
Срабатывание цепи обеспечения безопасности с остановкой режущего блока происходит в следующих случаях:

- Когда водитель покидает сиденье при включенных ножах. Предусмотрена кратковременная задержка для предотвращения остановки, если водитель подпрыгивает на сиденье.

Сиденье

Впереди сиденье имеет шарнирное крепление и может наклоняться вперед.

Для того чтобы сложить сиденье вперед, необходимо переместить фиксатор сиденья.



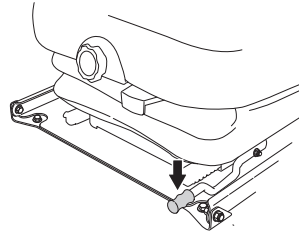
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Будьте осторожны при складывании сиденья — запирающими крюками можно травмировать руки.



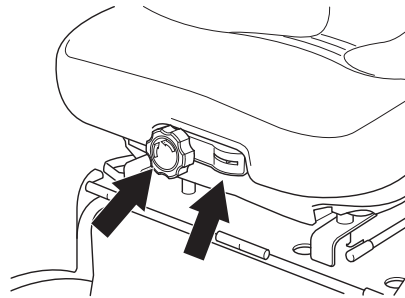
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Запрещается регулировать сиденье во время движения. Это создает риск опасного маневрирования.

Сиденье можно также передвигать вперед или назад.

- Для регулировки нужно передвинуть рычаг под передним краем сиденья вверх и переместить сиденье вперед или назад в нужное положение.

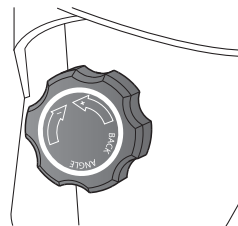


- Подвеску сиденья можно отрегулировать по весу водителя. Вес регулируется вращением ручки под передним краем сиденья.

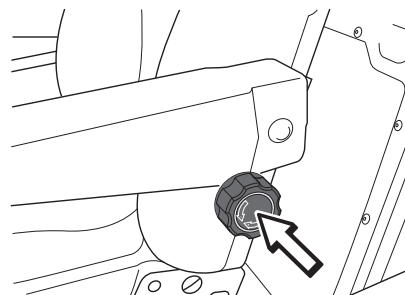


По бокам спинки расположены две ручки:

- Угол откидывания спинки регулируется ручкой с правой стороны.



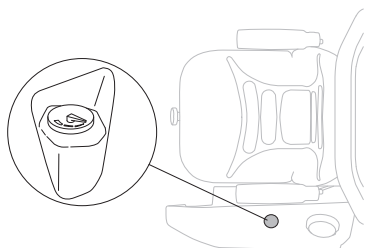
- Поясничная часть спинки регулируется ручкой, которая находится с левой стороны спинки.



ПРЕЗЕНТАЦИЯ

Заправка

Уровень топлива в баке можно отслеживать по указателю на топливном баке.



Заполните бак дизельным топливом. Использование бензина категорически запрещается. Используйте топливо с цетановым числом выше 45. Максимальное содержание биотоплива RME (рапсовый метиловый эфир) в смеси с топливом на минеральной основе не должно превышать 5%.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Дизельное топливо чрезвычайно огнеопасно! Будьте осторожны и заправляйте машину только на улице (см. инструкции по технике безопасности).

Система подачи топлива под высоким давлением в дизельных двигателях очень чувствительная и может получить повреждения от загрязнения даже мельчайшими частицами. Строго соблюдайте требования по обеспечению максимальной чистоты топлива. Используйте только чистые контейнеры.

Очистить крышку топливного бака. Наличие загрязнений в топливном баке ведет к перебоям в работе двигателя.

Если вы пролили топливо на себя или свою одежду, смените одежду. Помойте те части тела, которые были в контакте с топливом. Пользуйтесь мылом и водой.

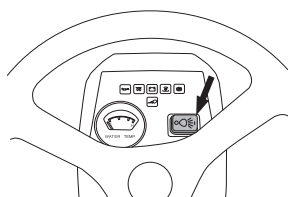
Начисто вытирайте любые разливы топлива. Загрязненные топливом материалы следует перемещать в безопасные места.

ВАЖНО!

Не используйте топливный бак в качестве полки для вещей.

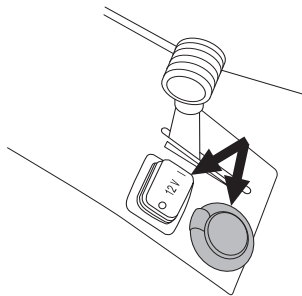
Лампы и розетка

Приборы освещения включаются и выключаются при помощи выключателя на панели управления.



Подогреватель сиденья или устройство для зарядки мобильного телефона являются устройствами, которые можно подключить к розетке.

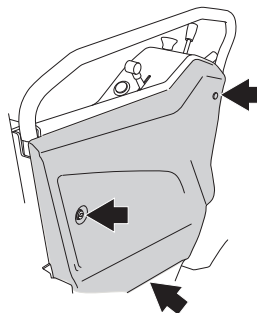
Розетка включается и выключается с помощью выключателя питания на панели управления.



На розетку подается напряжение, даже когда зажигание выключено. Когда машина не используется, отключите ее от сети питания или обесточьте розетку.

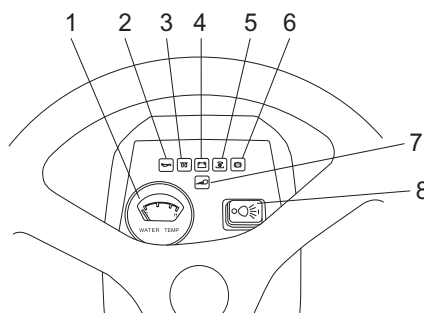
Напряжение в цепи составляет 12 В.

Сетевая розетка защищена собственным плавким предохранителем. Плавкий предохранитель сетевой розетки находится в электрической соединительной коробке, за боковой крышкой на панели управления.

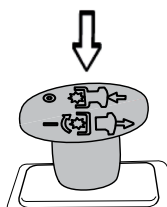


Панель управления

Индикаторные лампы расположены на рулевой колонке под рулевым колесом.



- 1 Указатель температуры охлаждающей жидкости. Двигатель имеет жидкостное охлаждение. При перегреве двигателя рекомендуется, в первую очередь, снизить температуру двигателя, переведя его на холостые обороты без нагрузки. Выключите механическую передачу.



ПРЕЗЕНТАЦИЯ

Проверьте уровень охлаждающей жидкости и долейте при необходимости. Проверьте решетку радиатора и сам радиатор и при необходимости очистите их. Решетка находится в задней части машины и на капоте.

- 2 Указатель давления масла. Проверьте уровень масла и долейте при необходимости.
- 3 Зажигание
- 4 Зарядка аккумулятора
- 5 Включение механической передачи
- 6 Стояночный тормоз
- 7 Поворотная фара
- 8 Выключатель освещения

Перепускные клапаны

Для того чтобы перемещать самоходную газонокосилку после выключения двигателя, необходимо сбросить гидравлическое давление.

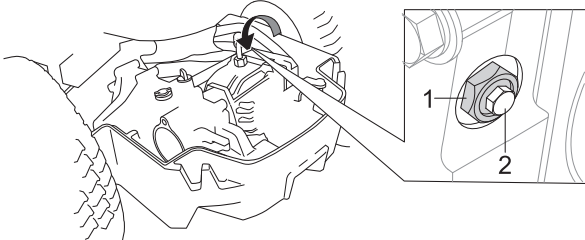
Создание и сброс гидравлического давления осуществляется перепускным клапаном.

Если попытаться управлять машиной при отсутствии давления в гидравлической системе, машина двигаться не будет. Если один клапан открыт, размыкается привод на оси.

Машина P 520D и P 525D оборудована двумя клапанами, один клапан для передней оси, а второй — для задней оси.

ВАЖНО! Управляйте машиной только при закрытых обоих клапанах.

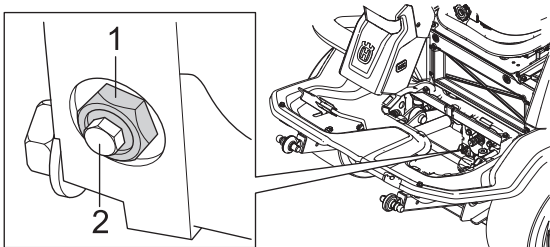
- Перепускной клапан задней оси



- Для сброса гидравлического давления необходимо открыть перепускной клапан (2) на 2 оборота, предварительно отвернув стопорную гайку (1) на 1/4–1/2 оборота.

- Давление в гидравлической системе создается закрытием этого клапана. Полностью закройте клапан (2) и затяните стопорную гайку (1).

- Перепускной клапан передней оси



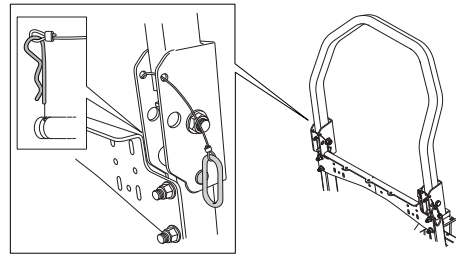
- Для сброса гидравлического давления необходимо открыть перепускной клапан (2) на 2 оборота, предварительно отвернув стопорную гайку (1) на 1/4–1/2 оборота.

- Давление в гидравлической системе создается закрытием этого клапана. Полностью закройте клапан (2) и затяните стопорную гайку (1).

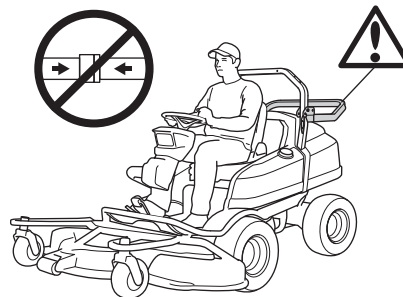
Система защиты от опрокидывания (ROPS)

Система ROPS представляет собой защитную раму, которая уменьшает риск травмирования в случае опрокидывания машины. Используйте систему ROPS и пристегивайтесь ремнями безопасности при работе на склонах.

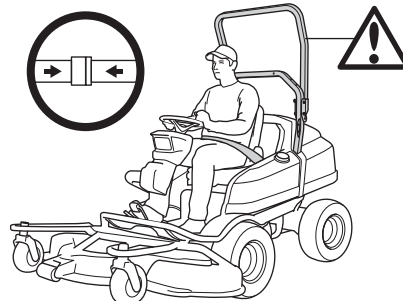
Предусмотрена возможность складывания рамы ROPS. Снимите два штифта крепления рамы и откиньте ее назад.



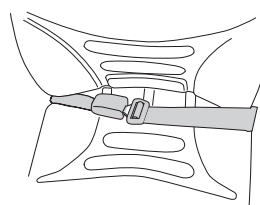
При сложенной раме ремни безопасности НЕ используются.



Если рама находится в рабочем положении, необходимо использовать ремни безопасности.



Если ремень безопасности не используется, его следует обмотать вокруг спинки сиденья и затянуть.

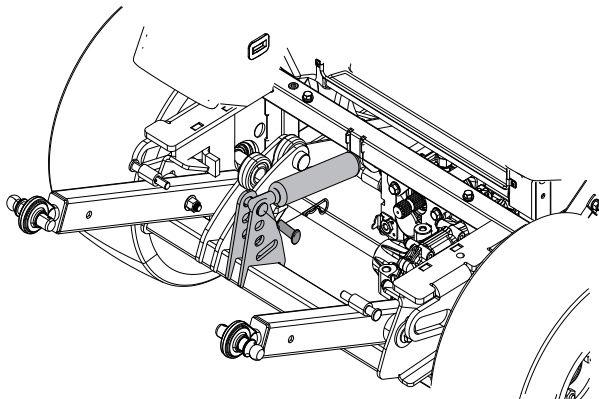


Вспомогательная подъемная система

Вспомогательная подъемная система передает вес поворотного колеса режущего блока на передние колеса машины.

Действие вспомогательной подъемной системы можно регулировать перемещением газового амортизатора вверх или вниз.

Максимальное действие достигается, когда газовый амортизатор устанавливается в верхнее отверстие.



Если газовый амортизатор установить в нижний паз, вспомогательная подъемная система не будет оказывать никакого действия.

При использовании режущего блока газовый амортизатор должен быть установлен в верхнее отверстие.

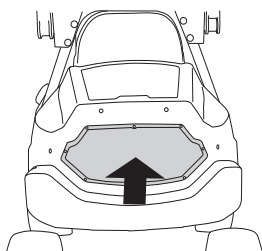
ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Перед запуском

- Перед запуском, прочитайте предписания техники безопасности и информацию по расположению рычагов управления.
- Выполняйте перед запуском ежедневное обслуживание, см. График обслуживания.

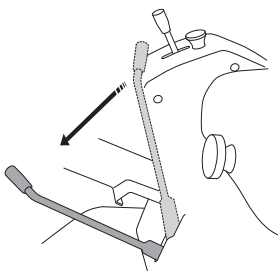
ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Не допускайте блокировки решетки воздуховода на крышке двигателя, например, одеждой, листьями, травой или грязью. Это ухудшает охлаждение двигателя. Риск серьезных повреждений двигателя.

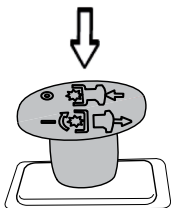


Запустите двигатель

- 1 Убедитесь, что перепускные клапаны закрыты.
- 2 Включите стояночный тормоз.

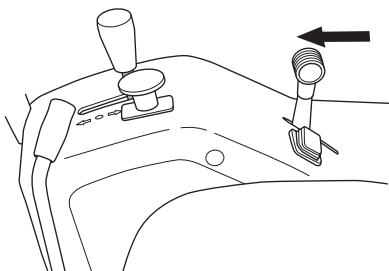


- 3 Переведите переключатель механизма отбора мощности вниз (выключение ножей).

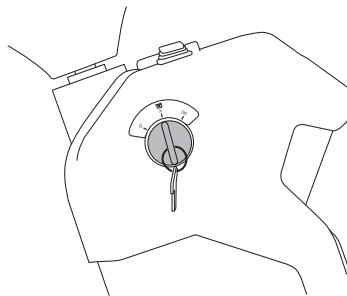


Двигатель не запустится до тех пор, пока не будет включен стояночный тормоз и нажат выключатель механизма отбора мощности.

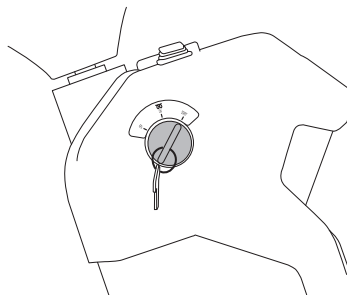
- 4 Переместите ручку газа на половину хода.



- 5 Поверните ключ в замке зажигания в положение для зажигания и удерживайте его в этом положении до тех пор, пока не погаснет индикатор на панели управления.



- 6 Поверните ключ зажигания в положение запуска.



- 7 Сразу же после запуска двигателя отпустите ключ зажигания в нейтральное положение.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Не держите стартер в рабочем положении более 15 секунд. Если двигатель не заводится, подождите примерно 15 секунд перед попыткой повторного запуска.

- 8 Установите ручку газа на желаемое количество оборотов.

Дайте двигателю поработать на средних оборотах или на половину мощности в течение 3-5 минут перед подачей полной нагрузки.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Двигатель не должен работать внутри помещения или при плохой вентиляции. В выхлопных газах содержится токсичный газ - окись углерода.

ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Запуск двигателя и управление машиной в условиях холода

Если двигатель не запускается из-за низкой температуры окружающей среды, повторите зажигание и попытайтесь запустить его еще раз. Запрещается использование пускового газа или эфира.

ВАЖНО! При температурах ниже 0 °С необходимо прогреть машину не менее 10 минут для разогрева гидравлического масла и трансмиссии. В противном случае возникает риск повреждения трансмиссии, что ведет к сокращению ее срока службы.

Зимнее топливо

При работе в чрезвычайно холодных условиях могут возникать проблемы из-за осаждения парафина, если машина будет эксплуатироваться на стандартном топливе. Для того чтобы этого избежать, в районах с холодным климатом продается зимнее топливо. В некоторых регионах летом и зимой продается разное топливо. Проконсультируйтесь с поставщиком топлива и при температурах ниже 0 °С (+32 °F) используйте только зимнее топливо.

Запуск двигателя со слабо заряженным аккумулятором



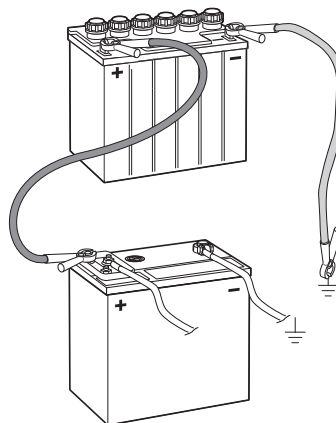
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Свинцово-кислотные аккумуляторы выделяют взрывоопасные газы. Избегайте искр, открытого огня или курения рядом с аккумуляторами. Всегда надевайте защитные очки, когда находитесь рядом с аккумуляторами.

Если зарядки аккумулятора недостаточно для запуска двигателя, значит аккумулятор следует зарядить.

При использовании в экстренных случаях вспомогательных кабелей, выполняйте приведенные ниже указания:

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Ваша самоходная газонокосилка работает на 12-Вольтовой системе с отрицательной массой. Другое транспортное средство также должно быть с 12-Вольтовой системой и с отрицательной массой. Никогда не используйте аккумулятор системы стрижки для запуска другого транспортного средства.

Подключение вспомогательных кабелей



- Подключите контакты **ПОЛОЖИТЕЛЬНОГО** кабеля к клемме (+) на каждом аккумуляторе, и будьте внимательны, чтобы не замкнуть никакой контакт на шасси.
- Подключите один контакт черного кабеля к **ОТРИЦАТЕЛЬНОЙ** клемме (-) на заряженном аккумуляторе.
- Подключите другой контакт черного кабеля к надежному месту массы на **ШАССИ**, на расстоянии от топливного бака и от аккумулятора.

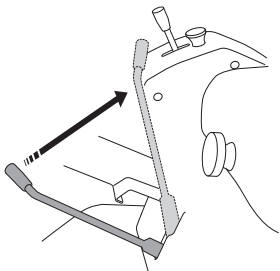
Снимайте кабели в противоположном порядке

- В первую очередь следует снять с шасси **ЧЕРНЫЙ** кабель, и потом снять другой конец кабеля с полностью заряженного аккумулятора.
- В конце снимите **КРАСНЫЙ** кабель с обеих аккумуляторов.

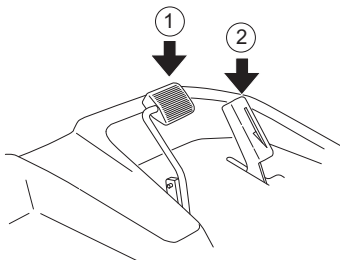
УПРАВЛЕНИЕ МАШИНОЙ

Езда на самоходной газонокосилке

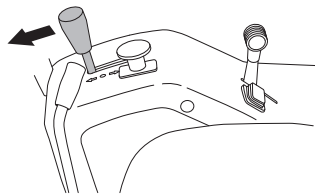
- 1 Перед тем как тронуться с места, отключите стояночный тормоз



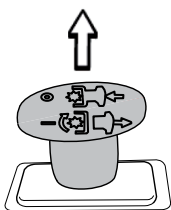
- 2 Осторожно нажмите одну из педалей, пока двигатель не достигнет необходимых оборотов. Педалью (1) при движении вперед и педалью (2) при движении назад.



- 3 Опустите режущий блок, непосредственно переместив рычаг вперед в плавающее положение, в котором он должен оставаться.



- 4 При необходимости включите режущий блок, передвинув вверх переключатель режущего блока.



Торможение

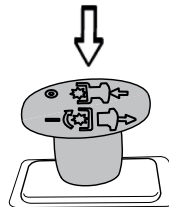
Отпустите педали привода. Машина замедлит ход и остановится под действием системы привода. Запрещается использовать стояночный тормоз для торможения в движении.

Более резкое торможение обеспечивается нажатием педали привода для переключения на противоположное направление.

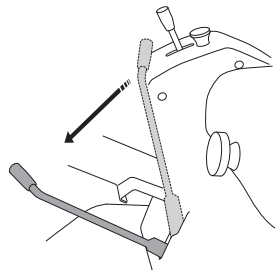
Остановите двигатель

Дайте двигателю поработать на холостых оборотах одну минуту, чтобы температура понизилась до нормальной рабочей температуры, если газонокосилка до этого работала на высоких оборотах.

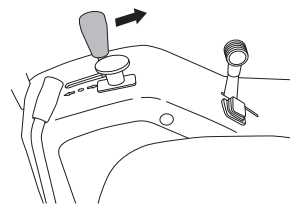
Выключите режущий блок с помощью кнопки механизма отбора мощности.



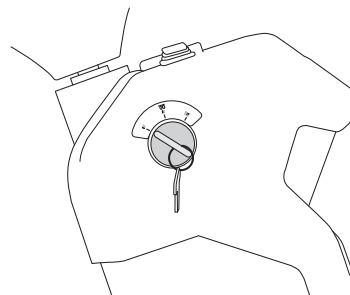
- 1 Включите стояночный тормоз, переместив ручку вниз.



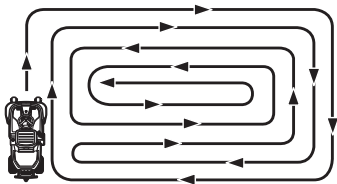
- 2 Поднимите режущий блок с помощью рычага гидроподъемника.



- 3 Установите ручку газа в положение MIN. Поверните ключ зажигания в положение «OFF» (ВЫКЛ).



Практические советы по стрижке

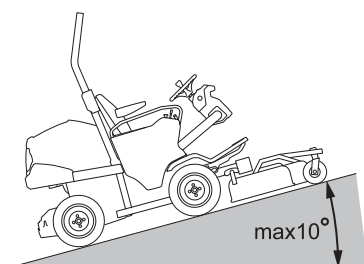


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Очистите газон от камней и других предметов, которые могут быть захвачены ножами и отброшены в сторону.

- Посмотрите, где на участке есть большие камни и другие твердые предметы, чтобы не наехать на них.
- Начните стрижку на большой высоте скашивания, затем уменьшайте высоту до тех пор, пока не будет получен желаемый результат.
- Результаты кошения будут наилучшими с максимально дозированной скоростью двигателя, см. технические данные, (когда лезвия вращаются быстро) и низкой скоростью (когда аппарат движется медленно). Если трава не слишком высокая и растет плотно, то скорость движения можно увеличить, не ухудшая при этом качества стрижки газона.
- Газон будет выглядеть красивее, если его стричь часто. Газон будет более однородным и состриженная трава будет ровно лежать на поверхности. Затраты времени не возрастут, так как вы можете стричь траву на более высокой скорости движения без потерь качества.
- Не стригите мокрую траву. Результат стрижки газона в таком случае будет гораздо хуже, т.к. колеса будут утопать в мягкой земле.
- После работы обязательно промойте режущий блок снизу водой. Стригущий узел при этом должен быть установлен в сервисное положение.
- При использовании узла BioClip особенно важно, чтобы интервалы между стрижкой не были слишком длинными.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Запрещается использовать машину на участках с уклоном более 10°. На склонах стригите траву вверх и вниз, но не поперек. Избегайте резких поворотов.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Регламент технического обслуживания

Ниже приведен перечень операций обязательного технического обслуживания газонокосилки. По пунктам, не описанным в настоящей инструкции, обращайтесь в специализированную мастерскую.


Техническое обслуживание	Ежедневное техническое обслуживание		Интервалы между циклами технического обслуживания в часах					
	Перед запуском	После завершения работы	10	40	100	200	400	800
Проверьте систему безопасности	X							
Проверьте нет ли утечек топлива и масла.	O							
Проверьте уровень масла в двигателе	X		X					
Проверьте уровень охлаждающей жидкости и антифриза.	X		X					
Проверка уровня масла в трансмиссии	X		X					
Проверьте и очистите охлаждающий воздухозаборник двигателя и радиатор		X	X					
Чистка		X						
Запустите двигатель и ножи, послушайте нет ли постороннего шума		O						
Проверьте винты и гайки.		O						
Прочистите режущий блок снизу		X						
Смажьте трос газа				X				
Смазать валы диска				X				
Проверьте воздушный фильтр			X					
Проверьте давление в шинах.			X					
Смазка должна выполняться в соответствии с картой смазки, см. раздел «СМАЗКА»				X	X			
Тщательно прочистите пространство вокруг двигателя				X				
Тщательно прочистите пространство вокруг трансмиссии				X				
Очистите воздушный фильтр и приемник твердых частиц				X				
Проверка ножей				X				
Замените топливный фильтр					X			
Замените моторное масло и фильтр ¹⁾					X ¹⁾			
Проверьте синхронизацию передних и задних колес.					O			
Замените гидравлическое масло и фильтр гидравлической системы ^{3, 4)}							O ^{3, 4)}	
Проверьте состояние и натяжение ремней (ремень генератора, ремень механизма отбора мощности, ремень режущего блока)					X			
Проверьте состояние аккумуляторной батареи и при необходимости очистите ее				X				
Прочистите воздухозаборник трансмиссии	X		X					
Проверьте уровень масла в зубчатой передаче и при необходимости долейте масло						X		
Проверьте гайки на колесах						O		
Проверьте исправность стояночного тормоза						X		
Замените воздушный фильтр ²⁾						X ²⁾		
Замените ремни (ремень механизма отбора мощности и ремень режущего блока)							X	
Замените масло в зубчатой передаче							X	
Замените ремень насоса и генератора								X
Замените охлаждающую жидкость (50% гликоль)							X	
Обратитесь в авторизованный сервисный центр для проведения технического обслуживания					O			

¹⁾Первая замена через 25 часов. При работе под большой нагрузкой или при высокой температуре окружающей среды, проводите замену через каждые 50 часов. ²⁾ При работе в пыльных условиях чистку и замену следует производить чаще.

³⁾Первая замена через 25 часов. ⁴⁾Выполняется специализированной сервисной мастерской.

X = Описано в данном руководстве по эксплуатации

O = Не описано в данном руководстве по эксплуатации

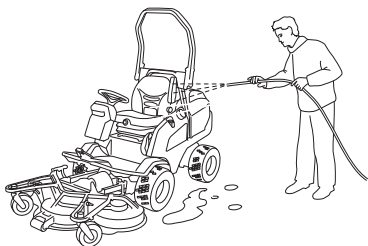


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Запрещается выполнять любой ремонт и обслуживание двигателя или режущего блока, пока не будут соблюдены следующие условия:

- Двигатель должен быть остановлен.
- Включен стояночный тормоз.
- Ключ зажигания вынут из замка.
- Режущий блок отключен.

Чистка

Почистите машину сразу после использования. Остатки травы после стрижки намного легче смыть струей воды, пока они не присохли.



Масляные загрязнения могут быть сняты холодным обезжиривателем. Распылите тонкий слой.

Промойте струей под обычным водопроводным давлением.

Не направляйте струю на электрические компоненты или на подшипники.

Не промывайте горячие поверхности, например двигатель или выхлопную систему.

После чистки рекомендуется запустить двигатель и дать стригущему агрегату возможность поработать некоторое время, чтобы сдуть оставшуюся воду.

При необходимости смажьте машину после чистки. Если на подшипники попало обезжиривающее средство или струя воды, то желательно произвести дополнительную смазку.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Старайтесь не пользоваться высоконапорной или паровой мойкой.

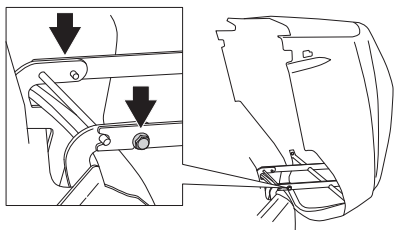
Это создает большой риск попадания воды в подшипники и на электрические соединения. Последствием может быть начало коррозии, что потом приводит к сбоям в работе. Добавление средств для чистки как правило усиливает коррозию.

Снятие защитных щитков газонокосилки

Капот двигателя

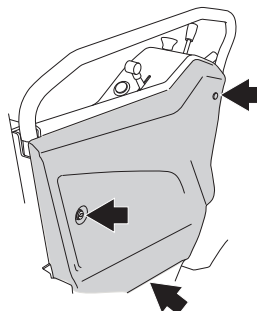
Ослабьте резиновые ремни по бокам крышки и поднимите крышку двигателя.

При необходимости можно приподнять крышку, сняв болты.



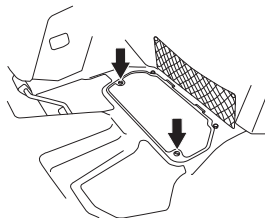
Боковая крышка

Ослабьте винты крепления боковой крышки и снимите ее.



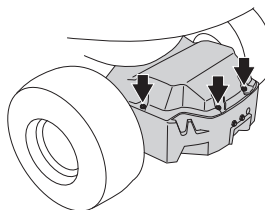
Люк технического обслуживания

В плите основания находится сервисная панель. Ослабьте винты и приподнимите панель.



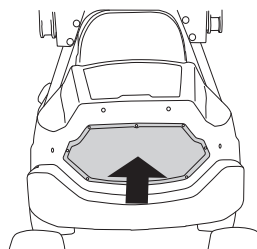
Крышка трансмиссии

Ослабьте винты и снимите крышку трансмиссии.



Проверка воздухозаборника охлаждающего воздуха двигателя

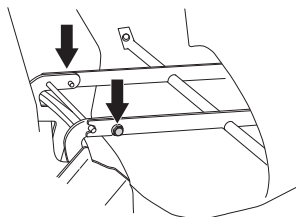
Очистите решетку радиатора от листьев, травы и грязи.



Очистка сердцевины радиатора

Откройте капот двигателя.

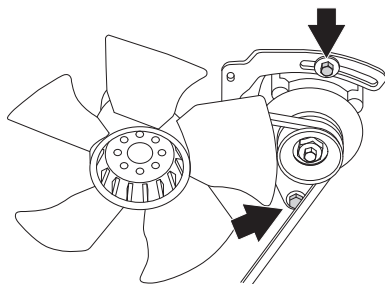
При необходимости снимите крышку двигателя.



Продуйте радиатор сжатым воздухом. С помощью сжатого воздуха продуйте радиатор через сердцевину из моторного отсека и обратно.

Регулировка насоса и ремня генератора

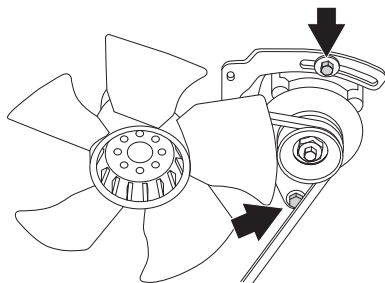
- Ослабьте нижний винт крепления и верхний регулировочный винт на несколько оборотов.



- Натяните ремень, перемещая генератор вдоль направляющей. Правильное натяжение ремня проверяется нажатием большим пальцем в середине пролета ремня: отклонение должно составлять примерно 1 см без особых усилий.
- Надежно затяните регулировочный винт.

Замените ремень насоса и генератора

- Ослабьте нижний винт крепления и верхний регулировочный винт на несколько оборотов.



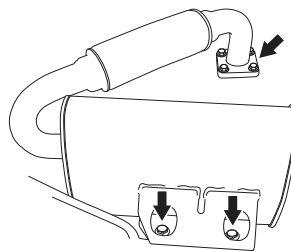
- Снимите старый ремень и наденьте новый ремень.
- Натяните ремень, перемещая генератор вдоль направляющей. Правильное натяжение ремня проверяется нажатием большим пальцем в середине пролета ремня: отклонение должно составлять примерно 1 см без особых усилий.

Проверка глушителя



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Во время работы глушитель очень сильно разогревается и остается горячим некоторое время спустя после выключения. Не прикасайтесь к глушителю пока он не остыл!

Регулярно проверяйте глушитель, чтобы он был исправен и хорошо закреплен.



Регулировка стояночного тормоза

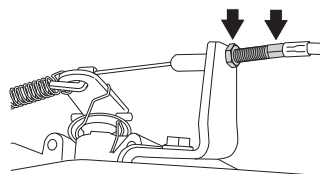
Проверьте правильность регулировки стояночного тормоза, поставив машину на склоне.

Включите и зафиксируйте стояночный тормоз.

Если машина не стоит неподвижно, значит стояночный тормоз должен быть отрегулирован, см. описание ниже.

- 1 Установите машину на плоской поверхности.
- 2 Проверьте, чтобы стояночный тормоз не был включен.
- 3 Отрегулируйте таким образом, чтобы при подтяжке внешнего кабеля между внешним кабелем и регулировочным винтом оставался зазор 1 мм.

Отрегулируйте регулировочный винт при помощи гаек.



- 4 Осторожно затяните гайки, чтобы не повредить регулировочный винт.
- 5 После выполненной регулировки, стояночный тормоз следует опять проверить.



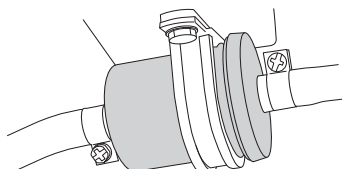
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Неправильно отрегулированный стояночный тормоз может быть причиной недостаточного тормозного усилия.

Замена топливного фильтра

P 520D и P 525D имеет два топливных фильтра: фильтр предварительной очистки и главный фильтр.

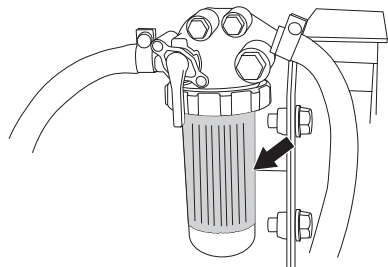
Заменяйте топливный фильтр через каждые 100 часов работы (как минимум, один раз в квартал) или чаще, в случае засорения.

Фильтр предварительной очистки расположен под отсеком аккумуляторной батареи и заменяется следующим образом.



- 1 Откройте капот двигателя.
- 2 Ослабить хомуты
- 3 Передвиньте зажимы на шлангах дальше от фильтра. Воспользуйтесь плоскогубцами.
- 4 Вытяните фильтр из концов шлангов.
- 5 Вставьте новый фильтр в концы шлангов.
- 6 Передвиньте зажимы на шлангах обратно к фильтру.

Главный фильтр имеет бумажный фильтрующий элемент, который заменяется следующим образом.



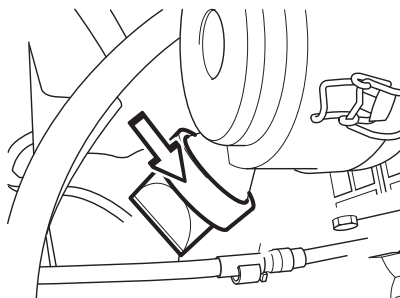
- 1 Откройте колпак двигателя.
- 2 Отверните крышку фильтра и удалите бумажный фильтрующий элемент.

Очистка воздушного фильтра

Причиной потери мощности или неровной работы двигателя может явиться засорение воздушного фильтра. При работе с грязным воздушным фильтром двигатель может испытывать недостаток воздуха, в результате чего он не будет соответствовать требованиям по защите окружающей среды и не будет обеспечивать полную мощность.

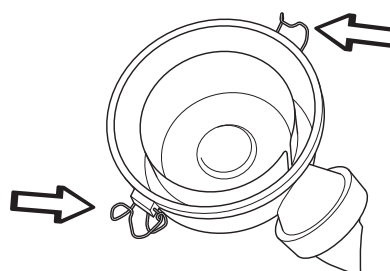
Очистка приемника твердых частиц

Сдвиньте его так, чтобы резиновые клапаны открылись и выпустили частицы наружу.



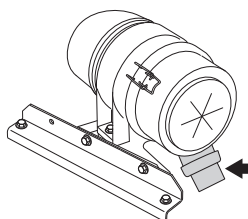
Очистка крышки фильтра

Ослабьте два крепления крышки фильтра и снимите ее.



Очистите внутреннюю поверхность крышки. Снятую крышку можно мыть мыльной водой и продуть сжатым воздухом.

Установите крышку воздушного фильтра на место, проследив, чтобы приемник твердых частиц был направлен вниз.



Замена воздушного фильтра



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Выхлопная система горячая. Дайте ей остынуть перед тем, как будете производить замену воздушного фильтра.

Причиной потери мощности или неровной работы двигателя может явиться засорение воздушного фильтра. Поэтому очень важно регулярно производить замену воздушного фильтра (см. Обслуживание/График обслуживания) где приведены правильные интервалы обслуживания).

Замена фильтра выполняется следующим образом:

- Откройте капот двигателя.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- Ослабьте два крепления крышки фильтра и снимите ее.

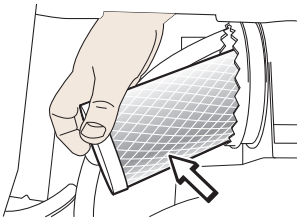
ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Никогда не включайте двигатель со снятым воздушным фильтром!

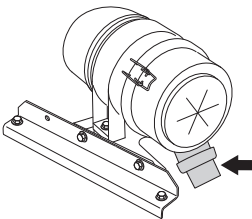
Недостаточная фильтрация всасываемого воздуха является главной причиной износа двигателя. Заменяйте воздушный фильтр в соответствии с графиком технического обслуживания или чаще в условиях сильной запыленности.

Не пропитывайте фильтры маслом. Они должны монтироваться сухими.

- Извлеките фильтрующий картридж из корпуса фильтра.



- Протрите начисто внутреннюю часть корпуса воздушного фильтра. При необходимости смочите обтирочный материал уайт-спиритом или дизельным топливом. Запрещается использование воды или сжатого воздуха.
 - Очистите фильтр, осторожно постукивая его о твердую поверхность. Не используйте для очистки фильтра сжатый воздух. Если фильтр остается грязным, замените его.
- 3 Установите новый фильтрующий картридж отверстием внутрь и вдавите его на место.
 - 4 Установите крышку воздушного фильтра на место, проследив, чтобы приемник твердых частиц был направлен вниз.



Чистка двигателя и глушителя

Очищайте двигатель и глушитель от остатков травы и грязи. Попадание мусора в топливо или масло повышает опасность возгорания двигателя и снижает эффективность охлаждения.

Дайте остыть двигателю перед чисткой. Если грязь пропитана маслом, снимите ее обезжиривающим средством или просто водой и щеткой.

Остатки травы вокруг глушителя быстро высыхают и создают риск возгорания. Снимите их щеткой или смойте напором воды, когда глушитель остынет.

Проверьте систему аварийной защиты

Газонокосилка Rider оснащена системой аварийной защиты, предотвращающей запуск двигателя или вождение в следующих случаях:

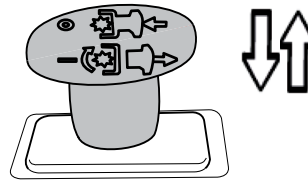
Двигатель следует запускать исключительно при соблюдении следующих условий:

- Режущий блок размыкается.
- Стояночный тормоз активирован.

Двигатель следует остановить при возникновении любого из перечисленных условий:

- Режущий блок активирован, а водитель встает.
- Режущий блок размыкается, стояночный тормоз не включен, а водитель встает.

После остановки привода режущего блока цепью обеспечения безопасности, необходимо толкнуть и вытянуть этот рычаг снова для включения ножей.

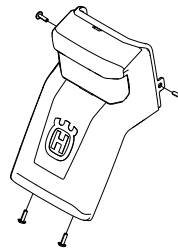


Ежедневно проверяйте, срабатывает ли система безопасности при попытке запуска двигателя в случае несоблюдения одного из условий. Измените условия и повторите попытку.

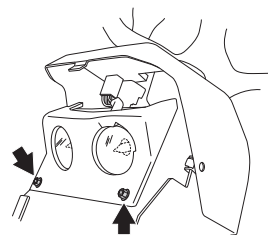
Замена электрических ламп

Для получения полной информации о типах ламп, см. "Технические данные".

- 1 Отверните четыре винта крепления крышки на корпусе сервопривода.



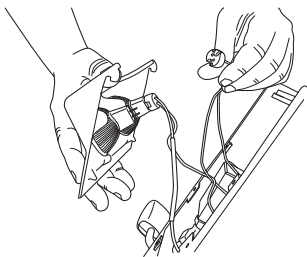
- 2 Открутите два винта, которыми прикреплен блок ламп.



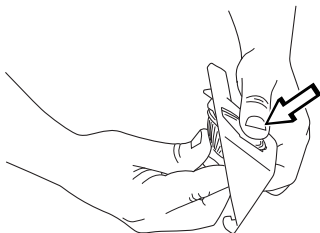
- 3 Извлеките блок ламп.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- 4 Отсоедините провода от ламп.



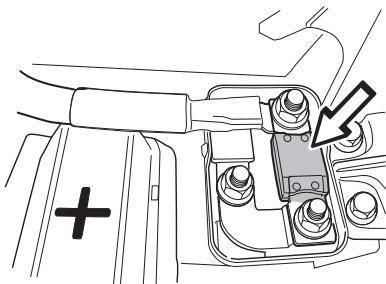
- 5 Извлеките лампы из блока.
6 Вставьте новые лампы. Придерживайте переднюю сторону большим пальцем.



- 7 Подключите провода, установите блок ламп и крышку на корпус сервопривода.

Главный предохранитель

Машина имеет плавкий предохранитель в цепи высокого напряжения, установленный в коробке на положительной клемме аккумуляторной батареи.



Плавкий предохранитель цепи питания для электрической соединительной коробки установлен на кронштейне рядом с аккумуляторной батареей.

Другие предохранители находятся в электрической соединительной коробке за правой боковой крышкой.

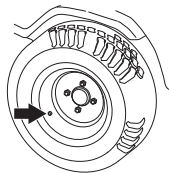
Перегоревший предохранитель говорит о том, что соединитель перегорел. При замене извлеките предохранитель из держателя.

Предохранитель предназначен для защиты электросистемы.

При замене не использовать плавкий предохранитель другого типа. Если предохранитель опять перегорел вскоре после замены, причиной тому может быть короткое замыкание, которое должно быть устранено перед включением газонокосилки.

Проверка давления в шинах

Давление во всех шинах должно составлять 1,5 бара/150 кПа/22 psi.



Давление воздуха в поворотном колесе режущего блока должно составлять 1,5 бара/150 кПа/22 psi.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Неодинаковое давление в шинах приводит к тому, что стрижка травы будет неровной.

Проверьте аккумулятор



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Свинцово-кислотные аккумуляторы выделяют взрывоопасные газы. Избегайте искр, открытого огня или курения рядом с аккумуляторами. Всегда надевайте защитные очки, когда находитесь рядом с аккумуляторами.

Машина оснащена аккумуляторной батареей, не требующей технического обслуживания. На аккумуляторной батарее предусмотрено сервисное окошко, которое показывает разные цвета.

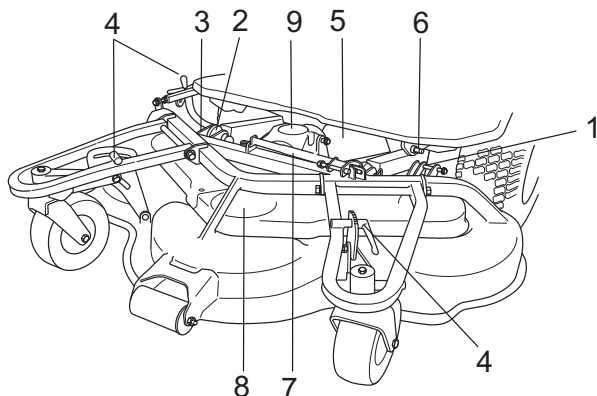
- Белый = зарядите аккумулятор
- Зеленый = в норме
- Красный = замените аккумулятор

Очищайте аккумуляторную батарею и держатель мыльным раствором.

Утилизация аккумуляторной батареи должна осуществляться в соответствии с правилами утилизации опасных отходов.

Компоненты режущего блока

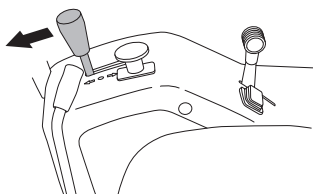
Компоненты включают:



- 1 Штифт
- 2 Соединительный шарнир
- 3 Кронштейн режущего блока
- 4 Регуляторы высоты скашивания
- 5 Универсальный ведущий вал с быстродействующими соединителями
- 6 Точка крепления в положение для обслуживания
- 7 Сервисная распорка
- 8 Крышка ремня
- 9 Передача

Смонтируйте стригущий узел

- 1 Поставьте машину на устойчивую поверхность и включите стояночный тормоз.
- 2 Запустите двигатель и опустите подвесные рычаги в плавающий режим.

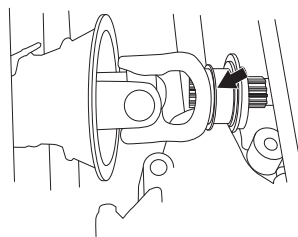


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Если включена функция помощи, при ослаблении подъемных рычагов подвесные рычаги будут перемещаться с большим усилием. Будьте осторожны, чтобы не прижать руку.

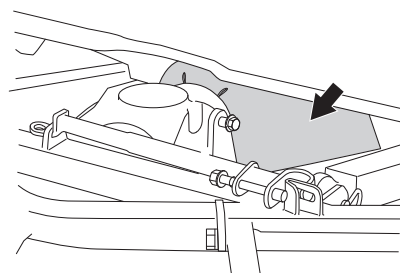
Риск получения травм.

- 3 Выключите двигатель.

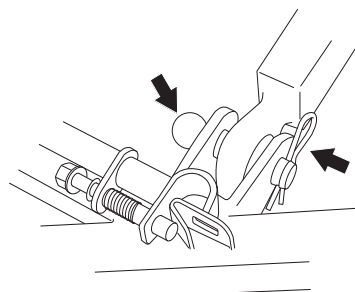
- 4 Соедините вал карданной передачи с режущим блоком. Сдвиньте кольцо в сторону, чтобы освободить быстроразъемное соединение. После этого универсальный ведущий вал можно насадить на штифтовое соединение.



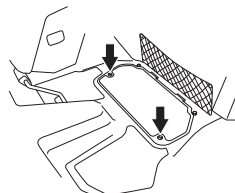
- 5 Удостоверьтесь, что резиновый кожух закрывает передний карданный шарнир.



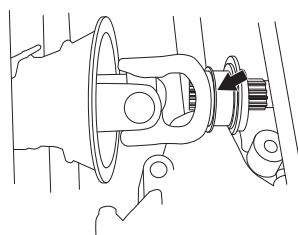
- 6 Удалите болты и штифты с тягового соединения на подъемных рычагах.
- 7 Сдвиньте режущий блок таким образом, чтобы тяговое соединение выровнялось с отверстием блока.
- 8 Вставьте болты соединительных шарниров и штифты на обе стороны.



- 9 Снимите люк технического обслуживания.

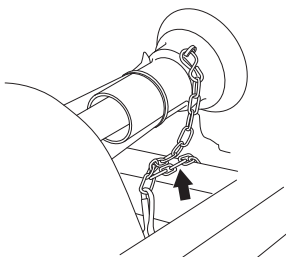


- 10 Подсоедините задний вал карданной передачи.

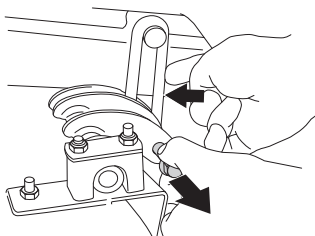


ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

- 11 Закрепите тормозную цепь на кожухе карданной передачи, пропустив ее вокруг траверсы.



- 12 Установите сервисную крышку.
13 Включите двигатель и поднимите режущий блок на половину высоты подъема.
14 Выключите двигатель.
15 Установите подъемные скобы, которые крепятся к подъемным рычагам. Вытяните захват и прижмите его к подъемной скобе. Для каждого подъемного рычага имеется свой захват.



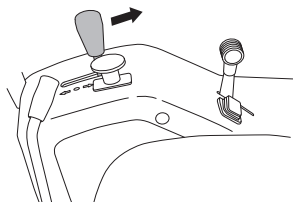
- 16 Проверьте и отрегулируйте угол наклона режущего блока.

Демонтаж режущего блока



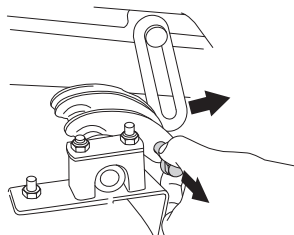
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Категорически запрещается оставлять универсальный ведущий вал на машине с одним незакрепленным концом. При запуске двигателя может возникнуть повреждение.

- 1 Поставьте машину на устойчивую поверхность и включите стояночный тормоз.
2 Поднимите режущий блок на половину высоты подъема.

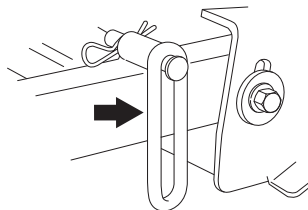


- 3 Выключите двигатель.

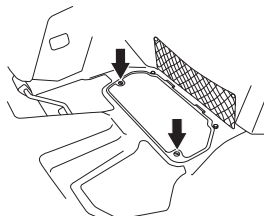
- 4 Удалите подъемные скобы с режущего блока.



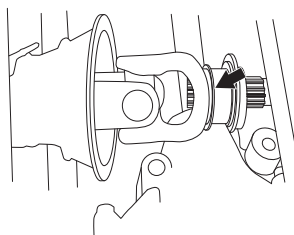
- 5 Запустите двигатель и опустите режущий блок в нижнее положение (плавающий режим). Теперь режущий блок находится сзади.



- 6 Выключите двигатель.
7 Снимите люк технического обслуживания.



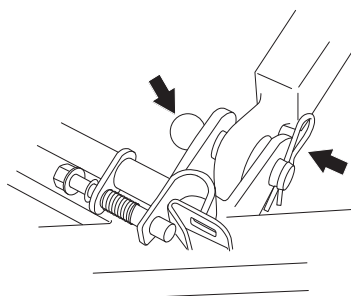
- 8 Полностью снимите универсальный ведущий вал. Сдвиньте кольцо в сторону, чтобы освободить быстродействующее соединение, после чего можно извлечь универсальный ведущий вал из штифтового соединения вала.



- 9 Снимите штифты с валов и извлеките валы из соединительных шарниров.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Если подключена функция помощи, подъемные рычаги будут перемещаться с большим усилием при ослаблении штифтов. Будьте осторожны, чтобы не прижать руку.



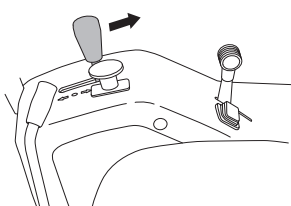
- 10 Теперь режущий блок отсоединен.

Сервисное положение режущего блока

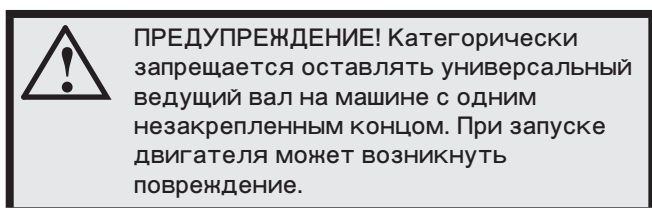
Для облегчения доступа при чистке, ремонте и техническом обслуживании режущую головку можно перевести в сервисное положение. В сервисном положении режущий блок поднят и зафиксирован вертикально.

Установка в сервисное положение

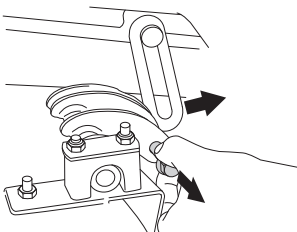
- 1 Установите машину на плоской поверхности. Включите стояночный тормоз.
- 2 Поднимите режущий блок на половину высоты подъема.



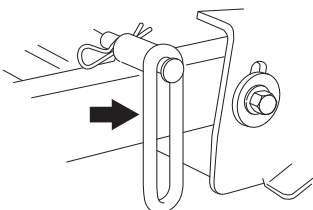
- 3 Выключите двигатель.



- 4 Удалите подъемные скобы с режущего блока.

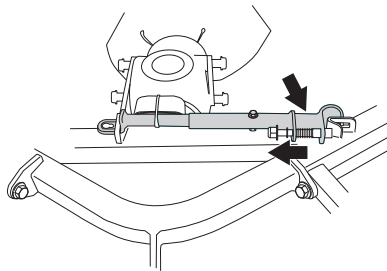


- 5 Запустите двигатель и опустите режущий блок в нижнее положение (плавающий режим). Теперь режущий блок находится сзади.

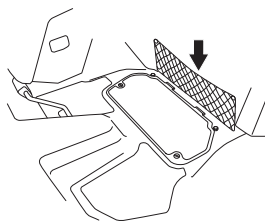


- 6 Выключите двигатель.

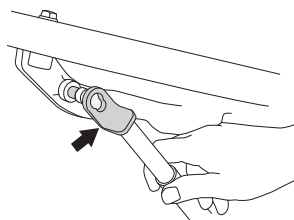
- 7 Снимите служебную распорку с режущего блока.



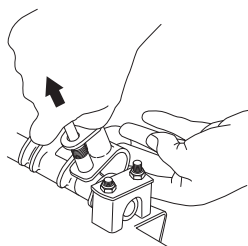
Если вы снимаете распорку в первый раз, снимите с нее предохранительный ремень и поместите его в отсек для принадлежностей под сиденьем.



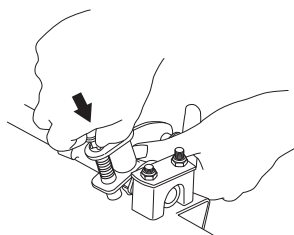
- 8 Соедините служебную распорку с насадкой под опорной пластиной. Насадка выделена красным цветом.



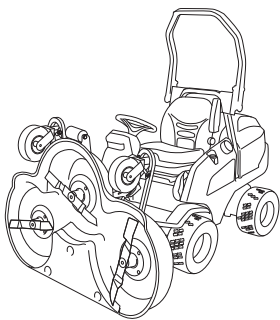
- 9 Соедините другой конец распорки с насадкой на режущем блоке. Удалите штифт и надвиньте распорку на вал, который отмечен красным цветом.



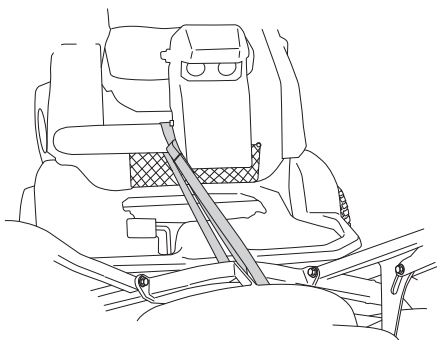
- 10 Сдвиньте штифт таким образом, чтобы он зафиксировался на валу.



- 11 Включите двигатель и поднимите режущий блок в сервисное положение.

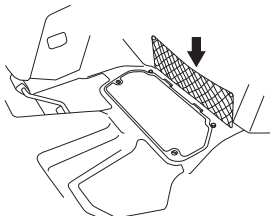


- 12 Зафиксируйте режущий блок с помощью ремня, который лежит в отсеке для принадлежностей под сиденьем.

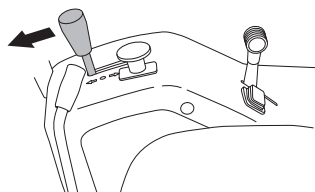


Возврат из сервисного положения

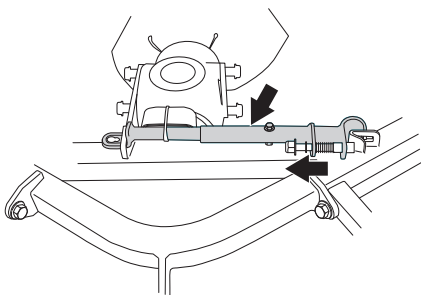
- 1 Снимите предохранительный ремень и поместите его в отсек для принадлежностей.



- 2 Запустите двигатель и опустите режущий блок в нижнее положение (плавающий режим).

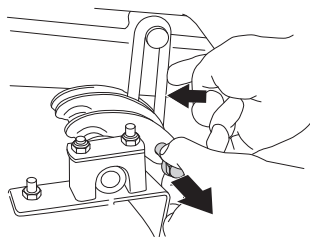


- 3 Снимите служебную распорку и поместите ее на режущий блок.



- 4 Поднимите режущий блок на половину высоты подъема.

- 5 Установите подъемные скобы, которые крепятся к подъемным рычагам. Вытяните захват и прижмите его к подъемной скобе. Для каждого подъемного рычага имеется свой захват.



- 6 Опустите режущий блок в плавающее положение.

Регулировка высоты скашивания и угла наклона

При установке режущего блока необходимо отрегулировать высоту скашивания и угол наклона.

Эта настройка должна выполняться в установленном порядке.

Начальное положение:

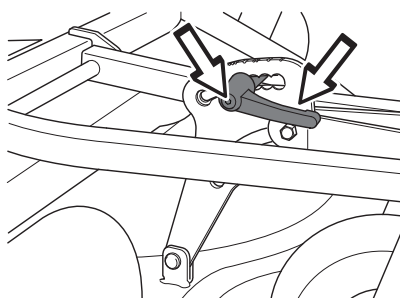
- 1 Проверьте давление в шинах. Давление во всех шинах должно составлять 1,5 бара/150 кПа/22 psi.

Давление воздуха в поворотном колесе режущего блока должно составлять 1,5 бара/150 кПа/22 psi.

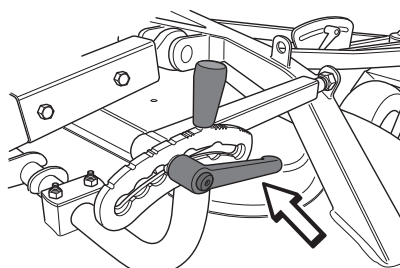
- 2 Установите Rider на плоской поверхности.
3 Режущий блок должен быть опущен на ровную поверхность.

Высота стрижки

- 1 Установите одинаковую высоту на всех трех контрольных точках.

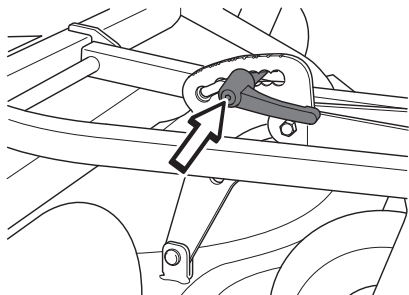


- 2 Вручную затяните ручку регулировки высоты скашивания.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

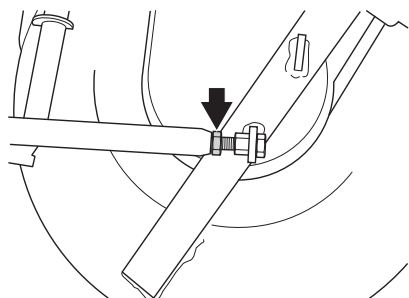
- 3 Разомкните ручку, вытянув рукоятку и повернув ее в горизонтальное положение, чтобы рукоятка не застряла во втулке.



Регулировка высоты выполняется в диапазоне 25–127 мм, разбитом на семь интервалов.

Угол наклона

- Установите Rider на плоской поверхности.
- Проверьте давление в шинах. Давление во всех шинах должно составлять 1,5 бара/150 кПа/22 psi.
Давление воздуха в поворотном колесе режущего блока должно составлять 1,5 бара/150 кПа/22 psi.
- Измерьте расстояние между почвой и передней и задней кромками щитка режущего блока.
- Задний край режущего блока должен быть на 6–9 мм (1/4"–3/8") выше переднего края.
- Ослабьте стопорную гайку и поверните регулировочный винт. Раздвиньте тягу, чтобы поднять задний край режущего блока.



- Затяните стопорную гайку на тяге.

Замена ремней режущего блока

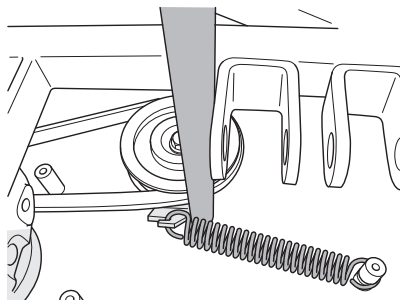


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Используйте защитные перчатки. Риск защемления при работе с ремнем.

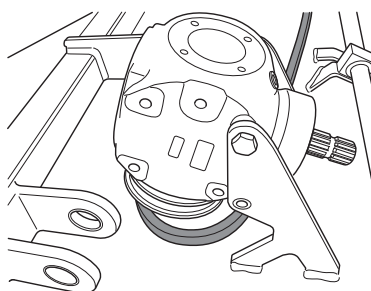
На этих режущих блоках с противоударными ножами ножи имеют один клиноремненный привод. Чтобы заменить клиновой ремень, выполните следующие действия:

- 1 Снимите режущий блок.
- 2 Снимите винты, удерживающие крышку ремня, и приподнимите ее.

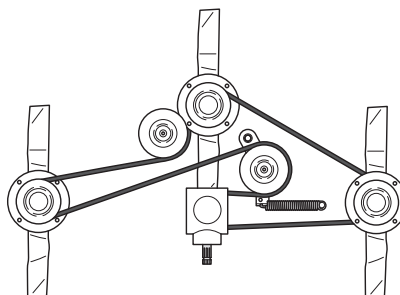
- 3 Снимите ремень с ременного шкива. При необходимости используйте монтировку для ослабления пружины и снятия натяжения ремня.



- 4 Ослабьте два винта и снимите другие три винта зубчатой передачи. Поверните зубчатую передачу таким образом, чтобы ремень можно было подать под шкив.



- 5 Проверьте, чтобы оборудование для натяжения ремня не было зажато или заклинено, и установите пружину.
- 6 Вставьте новый ремень и установите на место зубчатую передачу. Момент затяжки зубчатой передачи равен 47 Нм.
- 7 Наденьте ремень на шкив. Схема натяжения ремня приводится на наклейке, расположенной на режущем блоке под крышкой ремня.



- 8 Установите крышки.
- 9 Установите режущий блок в устройство. См. раздел «Установка режущего блока».

Проверка ножей

Для достижения оптимального результата стрижки важно чтобы ножи не имели повреждений и были хорошо заточены.

Проверьте, чтобы крепежные винты ножей были туго затянуты. Момент затяжки винтов равен 84 Нм.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Замена или заточка ножей должны выполняться в специализированной мастерской.

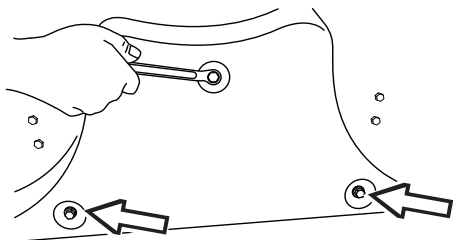
После заточки ножи необходимо сбалансировать.

При столкновении с препятствием, приведшим к поломке, необходимо заменить поврежденные ножи. Мастерская по обслуживанию должна определить, следует ли заточить нож или лучше его заменить.

Снятие заглушки BioClip

Чтобы изменить функцию блока Combi с BioClip на функцию режущего блока с задним выбросом, снимите заглушку BioClip, расположенную под блоком и закрепленную тремя винтами.

- 1 Установите режущий блок в сервисное положение, см. раздел "Установка в сервисное положение".
- 2 Снимите три винта, которыми закреплена заглушка BioClip и выньте заглушку.

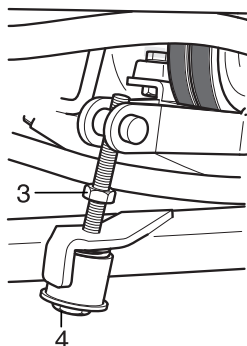


- 3 Совет: Для защиты резьбы установите в винтовые отверстия три винта M8x15 мм с резьбой по всей длине.
- 4 Верните блок в нормальное положение.

Установите заглушку BioClip в обратном порядке.

Регулировка ремней механизма отбора мощности

- 1 Затяните винт (4), пока нижняя часть втулки не упрется в крепление рамы. Затяните стопорную гайку (3) для надежной фиксации винта (4).



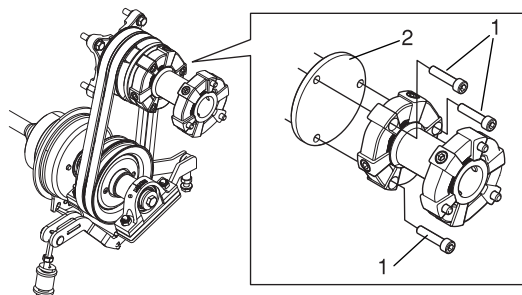
Замена ремней механизма отбора мощности



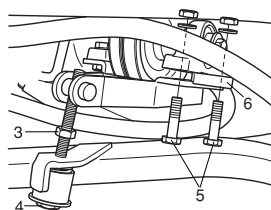
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Используйте защитные перчатки. Риск защемления при работе с ремнем.

Ремни необходимо всегда заменять попарно.

- 1 Для предотвращения случайного запуска двигателя всегда вынимайте ключ из замка зажигания перед выполнением любых настроек или технического обслуживания.
- 2 Сложите сиденье водителя.
- 3 Снимите защитную пластину ведущего вала гидронасоса.
- 4 Отверните болты (1) муфты, которая соединяет ведущий вал и гидронасос, и снимите стопорное кольцо (2) с муфты. Для фиксации ведущего вала необходимо использовать подходящие инструменты, например, большой U-образный гаечный ключ или отвертку.

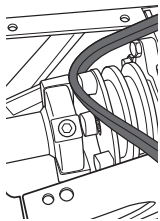


- 5 Отпустите стопорную гайку (3) и нижний винт (4), пока он не освободится полностью от натяжителя ремня.

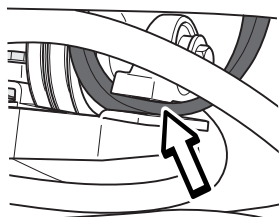


ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

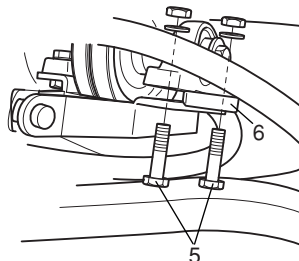
- Снимите винты (5) фиксатора заднего подшипника и снимите фиксатор (6).
- Срежьте/снимите старые ремни.
- Проденьте новые ремни через зазор между стопорным кольцом и гидронасосом.



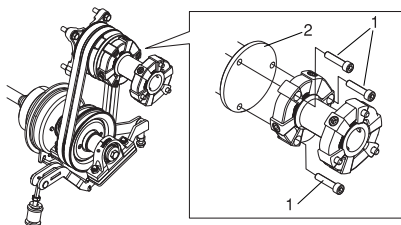
- Подайте нижнюю часть ремня между мостом подшипника и креплением.



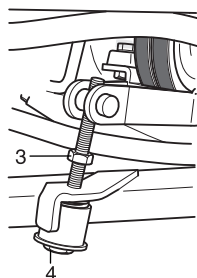
- Наденьте ремень на ременной шкив насоса, а затем на нижний ременной шкив. Повторите эти действия со вторым ремнем.
- Установите фиксатор (6) на мост подшипника и надежно затяните мост подшипника соответствующими винтами (5). Момент затяжки равен 47 Нм.



- Установите стопорное кольцо (2) и прикрепите гидронасос винтами к ведущему валу. Момент затяжки винтов (1) составляет 47 Нм.



- Установите винт натяжителя ремня с пружиной и втулкой. Затяните винт (4), пока нижняя часть втулки не упрется в крепление рамы. Затяните стопорную гайку (3) для надежной фиксации винта (4).

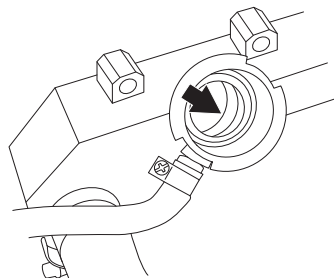


- Проверьте натяжение приводного ремня через 25 часов работы после замены ремня.

Замена охлаждающей жидкости

Правильный уровень охлаждающей жидкости имеет большое значение для надежной работы системы охлаждения. Следовательно, уровень охлаждающей жидкости необходимо проверять регулярно.

Охлаждающая жидкость должна просматриваться при снятой крышке заливной горловины.



Повторное снижение уровня охлаждающей жидкости обычно свидетельствует о наличии утечки. Систему охлаждения должны проверять квалифицированные специалисты. Ограничиваться лишь добавлением охлаждающей жидкости недостаточно.

При закипании двигателя происходит потеря охлаждающей жидкости. Откройте крышку радиатора и дайте охлаждающей жидкости остыть. Дайте двигателю остыть перед добавлением охлаждающей жидкости.

Запрещается добавлять в систему охлаждения соленую воду, так как это может привести к повреждению двигателя коррозией.

Заменяйте охлаждающую жидкость в случае ее обесцвечивания или помутнения.

При этом система охлаждения требует тщательной промывки.

Используйте только антифриз на основе гликоля, соответствующий стандартам BS 6580:1992, ASTM D 3306-89 или AS 2108-1977 (указан на упаковке).

Антифриз должен быть предназначен для двигателей из сплавов.

Поставщик оборудования Husqvarna может предложить вам антифриз соответствующего типа.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Используйте антифриз круглый год и даже в тех климатических зонах, где отсутствует риск замерзания.

Антифриз содержит добавки, которые защищают систему охлаждения двигателя от коррозии.

Охлаждающая жидкость и антифриз подлежат замене, как минимум, каждые два года.

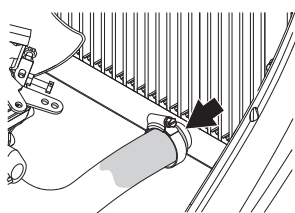


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Не следует сразу полностью открывать крышку радиатора на горячем двигателе, необходимо сперва сбросить давление путем частичного открытия крышки. Опасность получения ожогов. Используйте защитные перчатки и очки.

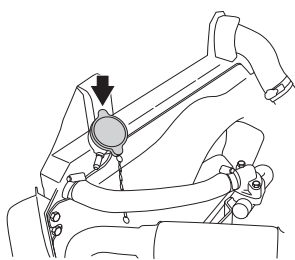


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Антифриз и охлаждающая жидкость опасны для здоровья. Храните их в промаркированных соответствующим образом контейнерах вне доступа для детей и животных.

- После опорожнения ослабьте нижний шланг, идущий к радиатору.



- Снимите крышку с маслозаправочного отверстия.



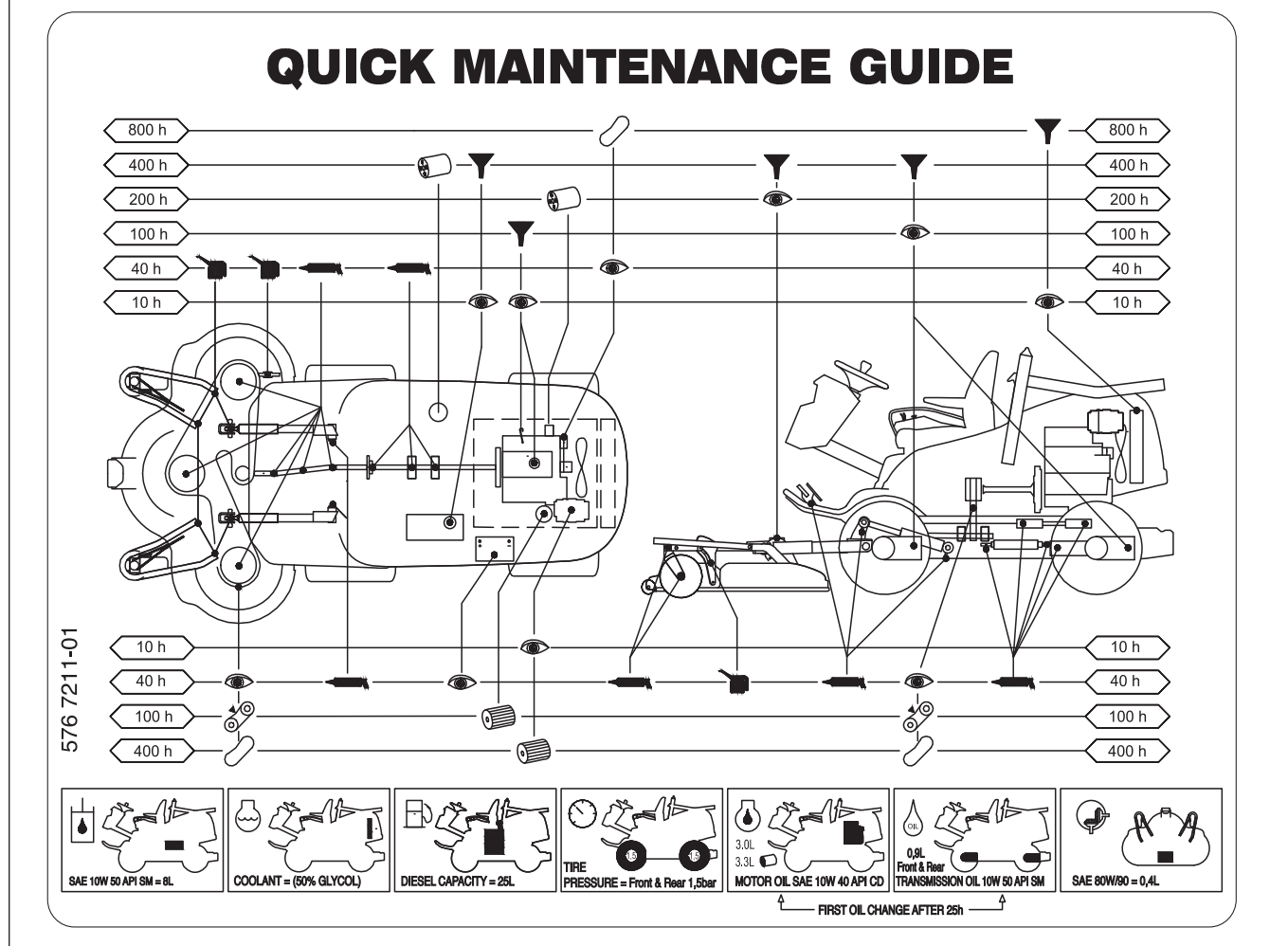
Залейте смесь антифриза и воды, приготовленную в соответствии с рекомендациями, приведенными в таблице ниже.

Гликоль	Вода	Температура замерзания
60 %	40 %	-47 °C / -53 °F
50 %	50 %	-37 °C / -35 °F
40 %	60 %	-25 °C / -13 °F

ВАЖНО! Категорически запрещается доливать холодную охлаждающую жидкость в горячий двигатель. Это может привести к серьезному повреждению двигателя.

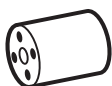
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости, дав двигателю поработать несколько минут после доливки. В системе мог находиться воздух, который выходит во время работы двигателя.

Карта смазки



Условные обозначения на карте смазки

Замена фильтра



Замена масла



Проверка уровня



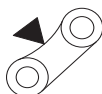
Ниппель для смазки



Масленка



Проверьте состояние ремней и их натяжение



Замена ремней



Общие сведения

Для того чтобы предотвратить непреднамеренные передвижения во время смазки, извлеките ключ из замка зажигания.

При смазке с помощью масленки в нее следует залить моторное масло.

При смазке консистентной смазкой, если нет иных указаний, используйте смазку 503 98 96-01 или другую консистентную смазку для шасси или шарикоподшипников, обеспечивающую надежную антикоррозионную защиту.

При ежедневном использовании газонокосилки Rider проводите смазку два раза в неделю.

По окончании смазки удалите с поверхностей машины излишки смазочного материала.

Важно не допускать попадания смазки на приводные ремни или на передающие крутящий момент поверхности ременного шкива. В противном случае попытайтесь очистить их с помощью спирта. Если после очистки ремень продолжает проскальзывать, его следует заменить.

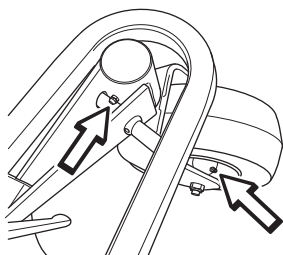
Запрещается использовать для очистки ремней бензин и другие нефтепродукты.

Также доступны для заказа:

Смазка и другое техническое обслуживание дополнительного оборудования или принадлежностей не описывается в настоящем руководстве. Это оборудование, естественно, также требует технического обслуживания. Инструкции по техническому обслуживанию конкретных принадлежностей приводятся в соответствующих руководствах.

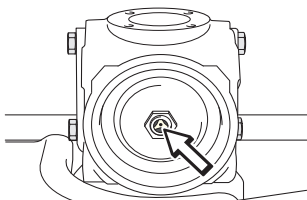
Подшипники поворотных колес

4 ниппеля (звездочка и подшипник поворотного вала), смазывайте при помощи смазочного шприца до тех пор, пока не появится смазка.



Зубчатая передача режущего блока

В пробке на передней стороне зубчатой передачи предусмотрено смотровое стекло.



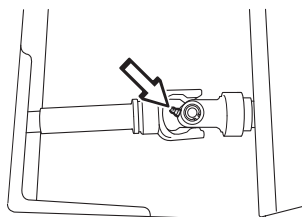
- Проверьте уровень, когда режущий блок находится в нижнем положении.
- При доливке масла поднимайте режущий блок в транспортное положение и снимайте пробку со смотровым стеклом. Залейте редукторное масло SAE 80W/90.

Замена масла

- Опорожните картер зубчатой передачи через смотровое стекло, используя насос, оснащенный пластиковой трубкой, которая достает до дна картера.
- Другой способ: Снимите режущий блок и пластиковые крышки. Установите режущий блок на край и опорожните картер зубчатой передачи через сливную пробку.
- Залейте в картер зубчатой передачи 0,4 литра редукторного масла SAE 80W/90.

Соединения универсального ведущего вала

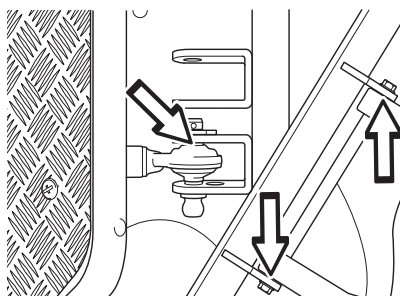
- Снимите люк технического обслуживания.
- Ослабьте два быстродействующих соединителя на универсальном ведущем валу и снимите универсальный ведущий вал.
- Универсальный ведущий вал имеет два смазочных ниппеля, один на передней ступице, а второй на задней ступице. Смазывайте при помощи смазочного шприца до тех пор, пока смазка не будет выступать наружу.



- Смажьте телескопическое соединение универсального ведущего вала консистентной смазкой.

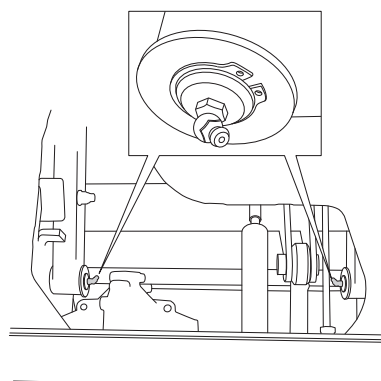
Крепление режущего блока

Смажьте подвижные соединения и вал смазочным маслом.



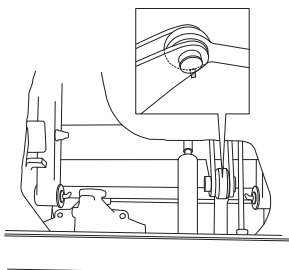
Поднимите рычаг задних подшипников.

- Снимите люк технического обслуживания.
- 2 смазочных ниппеля, по одному с каждой стороны. Смазывайте при помощи смазочного шприца до тех пор, пока смазка не будет выступать наружу.



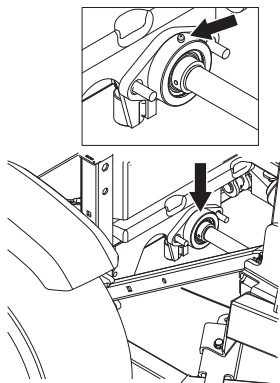
Подъемный цилиндр

- Снимите люк технического обслуживания.
- 2 смазочных ниппеля, по одному с каждой стороны. Смазывайте при помощи смазочного шприца до тех пор, пока смазка не будет выступать наружу.



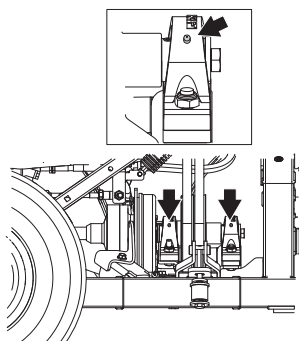
Подшипник передней опоры ведущего вала

Смазывайте при помощи смазочного шприца до тех пор, пока смазка не будет выступать наружу.



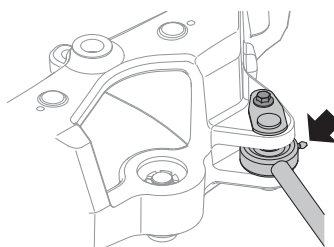
Подшипник задней опоры ведущего вала

2 смазочных ниппеля. Смазывайте при помощи смазочного шприца до тех пор, пока смазка не будет выступать наружу.



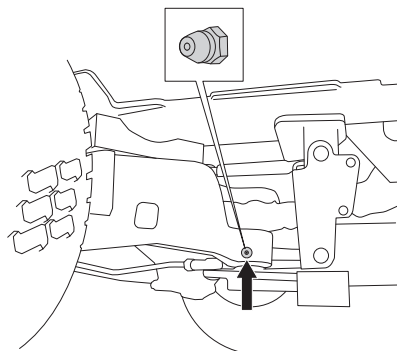
Цилиндр рулевого механизма

Цилиндр рулевого механизма имеет два смазочных ниппеля, по одному с каждой стороны. Смазывайте при помощи смазочного шприца до тех пор, пока смазка не будет выступать наружу.



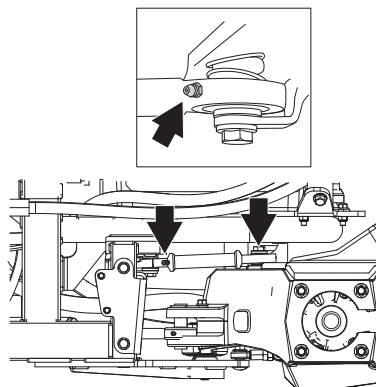
Подшипник шарнирного соединения

Подайте консистентную смазку в суженную часть подшипника шарнирного соединения. Смазывайте при помощи смазочного шприца до тех пор, пока смазка не будет выступать наружу.



Соединительная тяга

- 2 смазочных ниппеля, по одному с каждой стороны. Смазывайте при помощи смазочного шприца до тех пор, пока смазка не будет выступать наружу.

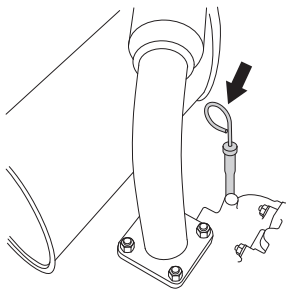


Проверка уровня масла в двигателе

Проверяйте уровень масла в двигателе, когда самоходная газонокосилка стоит горизонтально и двигатель выключен.

Откройте капот двигателя.

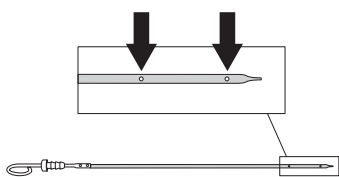
Достаньте щуп измерения уровня, вытяните его и протрите.



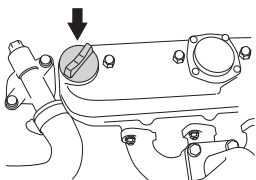
Вставьте затем опять щуп.

Достаньте щуп и проверьте уровень масла.

Уровень масла должен быть между отметками на щупе. Если уровень приближается к отметке ADD, долейте масло до отметки FULL на щупе.



Маслозаправочное отверстие находится на крышке клапана. Заливайте масло медленно.

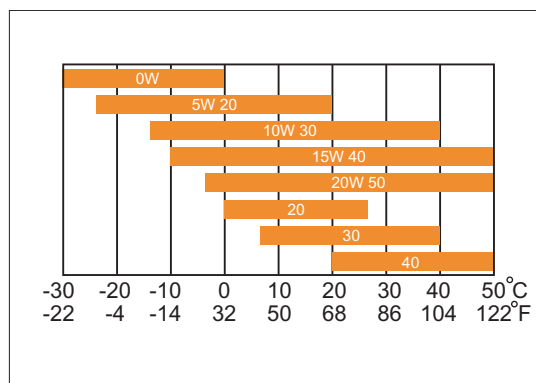


Затяните хорошо щуп перед тем, как запустить двигатель. Запустите двигатель и дайте ему поработать на холостых оборотах примерно 30 секунд. Выключите двигатель. Подождите примерно 30 секунд и проверьте уровень масла. При необходимости долейте масло, чтобы оно доходило до отметки FULL на щупе.

Рекомендуется пользоваться следующими классами масла:

- Категория обслуживания по API: CH4 или ACEA E5, или выше.

Выберите масло соответствующей вязкости согласно температурных зон, показанных на рисунке:



Не смешивайте различные типы масла.

Замена моторного масла

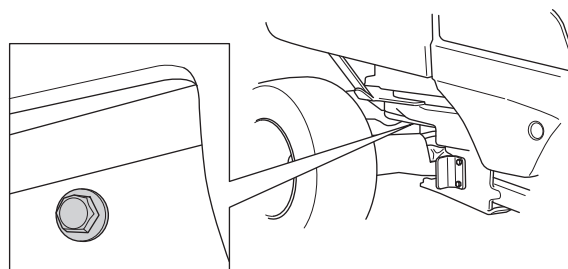
Откройте капот двигателя.

Моторное масло следует заменить в первый раз после 25 часов работы. После этого замену следует производить через каждые 100 часов работы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Моторное масло может быть очень горячим если его сливать сразу же после остановки. Дайте, поэтому, двигателю остынуть немного.

- 1 Установите контейнер под сливную пробку двигателя.



- 2 Достаньте щуп. Снимите сливную пробку с двигателя.
- 3 Дайте маслу стечь в сосуд.
- 4 Установите сливную пробку и затяните ее.
- 5 При необходимости замените масляный фильтр.
- 6 При необходимости долейте масло, чтобы оно доходило до отметки FULL на щупе.
- 7 Прогрейте двигатель и проверьте затем, чтобы не было течи возле пробки масла.

- 8 Проверьте уровень масла в двигателе и при необходимости добавьте масла.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Использованное моторное масло, антифриз и т.п. представляют опасность для здоровья, поэтому их нельзя сливать на землю или в естественную среду. Они подлежат утилизации в мастерской или в специально предназначенном для этого месте.

Избегайте контакта с кожей, в случае разлива смойте масло водой с мылом.

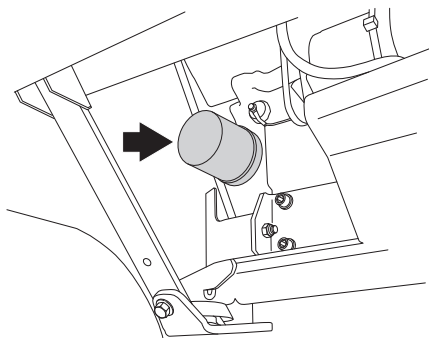
Замена масляного фильтра



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Моторное масло может быть очень горячим если его сливать сразу же после остановки. Дайте, поэтому, двигателю остынуть немного.

Масляный фильтр располагается с правой стороны двигателя.

- Откройте капот двигателя.
- Подставьте подходящий сосуд для сбора масла.
- Поверните старый масляный фильтр против часовой стрелки, чтобы снять его. При необходимости пользуйтесь съемником для фильтра.



- Очистите крепление масляного фильтра.
- Нанесите на резиновую прокладку нового фильтра небольшое количество нового масла.
- Смонтируйте масляный фильтр, повернув его по часовой стрелке. Поворачивайте усилием руки, пока резиновая прокладка не будет прилегать. Затяните потом еще на пол оборота.
- Запустите двигатель и дайте ему поработать примерно 3 минуты. Остановите его потом и проверьте нет ли течи.

- Проверьте уровень масла в двигателе и при необходимости добавьте масла.

ВАЖНО!

Отработанное моторное и трансмиссионное масло опасно для здоровья, запрещается сливать его на землю.

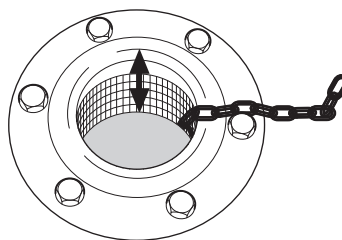
Использованные фильтры следует сдавать для утилизации в мастерскую или другие предназначенные для этого места.

Избегайте контакта с кожей, в случае разлива смойте масло водой с мылом.

Проверьте уровень масла в гидравлической системе.

Замена масла фильтра выполняется специализированной мастерской и описана в Руководстве для мастерских. Работа с системой требует особенных условий соблюдения чистоты и из системы должен быть выпущен воздух прежде, чем Вы начнете пользоваться машиной.

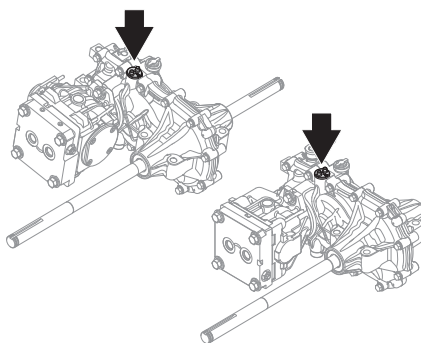
- Поднимите сиденье.
- Снимите крышку с маслозаправочного отверстия. Уровень должен отстоять на 40–60 мм от верхнего края сетчатого фильтра.



- Долейте при необходимости синтетическое масло марки 10W/50 API SM или более высокого качества.

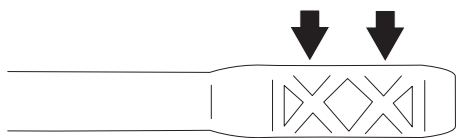
Проверьте уровень масла в редукторе трансмиссии.

- Используйте масляный щуп для проверки наличия масла в трансмиссии.



Смазка

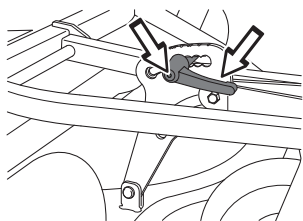
- Уровень масла должен быть между отметками на щупе.



- Долейте при необходимости синтетическое масло марки 10W/50 API SM или более высокого качества.

Ручки регулирования высоты скашивания

Смажьте переднюю и заднюю ручки маслом.

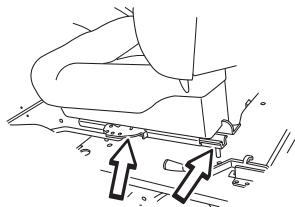


Сиденье водителя

Поднимите сиденье.

Смажьте маслом рычаг продольного регулирования.

Смажьте консистентной смазкой подвижные блоки продольного регулирования. Сдвиньте сиденье назад и вперед и смажьте обе стороны направляющих.



Смазка тросиков

Перед смазкой снимите резиновые чехлы с тросиков.

Смажьте оба конца тросиков, переместив во время смазки ручки управления до упора в крайние положения.

Установите на место резиновые чехлы тросиков после смазки.

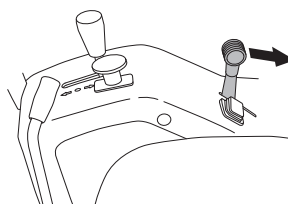
Если тросики не смазывать регулярно, их будет заклинивать. Заклинивание тросика может вызвать неисправности, например, при включении стояночного тормоза. В случае заклинивания тросика снимите его и подвесьте вертикально. Смажьте тросик жидким моторным маслом, пока масло не начнет стекать с нижнего конца.

Совет: Налейте масло в небольшой пластиковый пакет, надежно прикрепите его липкой лентой к корпусу, сделайте так, чтобы тросик свисал из

него вертикально, и оставьте на ночь. Если смазкой тросика устранить его заклинивание не удастся, тросик следует заменить.

Тросики газа и заслонки, подшипники рычага

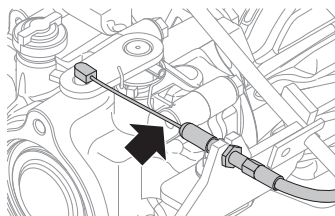
- Снимите правую крышку на корпусе рычага (3 винта) и откройте крышку двигателя.
- Смажьте свободные концы тросика с помощью масленки, включая те, что подходят к двигателю.
- Сдвиньте ручки управления в крайнее положение и смажьте еще раз.



Установите на место боковую крышку корпуса рычага.

Смажьте трос стояночного тормоза

Снимите резиновый чехол и смажьте тросик маслом.



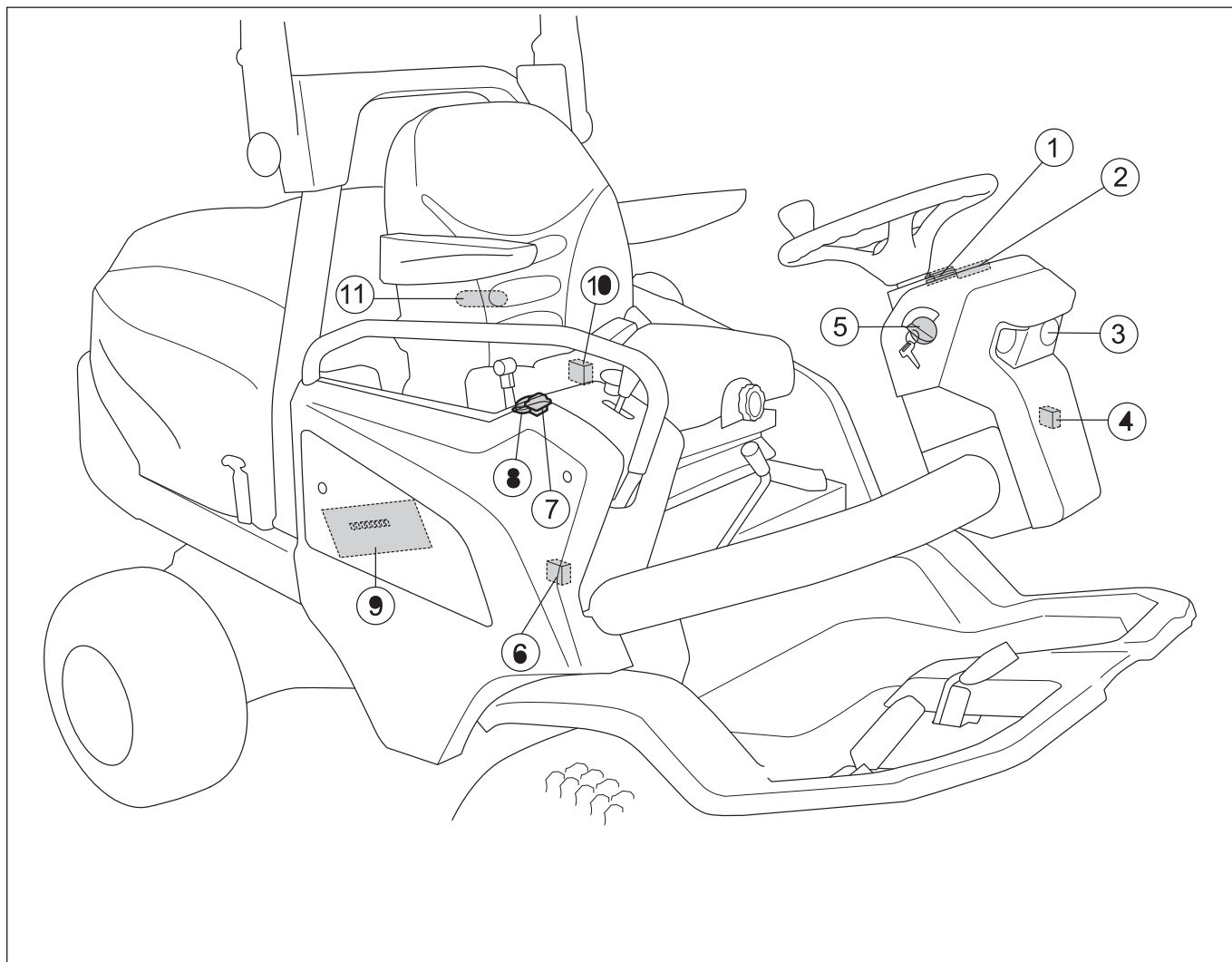
Устранение неисправностей

Неисправность	Действия
Двигатель не запускается	В топливном баке нет топлива Воздух в топливной системе Топливо несоответствующего типа Не работает система зажигания Серьезное повреждение двигателя
Стартер не запускает двигатель	Аккумулятор разряжен Плохие контакты на клеммах аккумулятора, замке зажигания или стартере Сработал механизм отбора мощности Воздух в топливной системе Перегорел плавкий предохранитель на аккумуляторной батарее или рядом с ней (проверить оба) Неисправность замка зажигания Не включается стояночный тормоз Сломан или неправильно отрегулирован выключатель стояночного тормоза Неисправность стартера
Двигатель работает неравномерно	Неисправен предохранительный клапан Засорение топливного фильтра Загрязнен воздушный фильтр Засорилось вентиляционное отверстие топливного бака Низкое давление подачи Ослаблено крепление линии подачи топлива (трубка форсунки) Неисправность топливной форсунки Неисправность топливного насоса Неисправность питательного насоса Топливо несоответствующего типа Серьезное повреждение двигателя
Ненормальный дым выхлопа	
Черный дым	Неправильная подача топлива от топливного насоса Неисправность топливной форсунки Неправильная синхронизация топливного насоса Загрязнен воздушный фильтр
Голубой дым	Слишком высокий уровень масла в двигателе Серьезное повреждение двигателя
Белый дым	Повреждена прокладка головки цилиндра Трещина в головке цилиндра Слишком высокий уровень масла в двигателе

Устранение неисправностей

Отсутствие мощности на двигателе	Загрязнен воздушный фильтр
	Воздух в топливной системе
	Засорение топливного фильтра
	Неисправен предохранительный клапан
	Низкое давление подачи
	Неисправность питательного насоса
	Неправильная синхронизация топливного насоса
Двигатель перегревается	Серьезное повреждение двигателя
	Двигатель перегружен
	Слишком низкий уровень охлаждающей жидкости
	Воздухозаборник или охлаждающие фланцы загрязнены
	Поврежден вентилятор
	Недостаточный уровень или отсутствие масла в двигателе
	Неправильная крышка радиатора
Аккумулятор не заряжается	Повреждение приводного ремня насоса охлаждающей жидкости
	Повреждены один или несколько элементов аккумулятора
	Плохой контакт на соединении клемм аккумулятора
	Неисправность генератора
	Повреждение или проскальзывание приводного ремня генератора
	Повреждены провода генератора
	Недостаточное обслуживание аккумуляторной батареи
Машина вибрирует	Сульфатация аккумуляторной батареи
	Ножи не затянуты
	Поврежден универсальный шарнир
	Двигатель не закреплен
	Ослаблено крепление гидронасоса
	Поврежден опорный подшипник вала механизма отбора мощности
	Ослаблено крепление зубчатой передачи
	Работают не все цилиндры двигателя
Ослаблено крепление шкива или износ подшипника на режущем блоке	
Неравномерное скашивание	Один или несколько ножей разбалансированы, причина - повреждение или неправильная балансировка после заточки
	Затупление ножей
	Перекос режущего блока
	Высокая или мокрая трава
	Под щитком забились трава
	Различное давление в шинах с правой и левой сторон
	Разное давление в шинах на поворотных колесах
	Превышение допустимой скорости
	Слишком низкая частота вращения двигателя
	Проскальзывание ремня режущего блока
Проскальзывание приводного ремня механизма отбора мощности	
Слишком низкая высота скашивания	

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

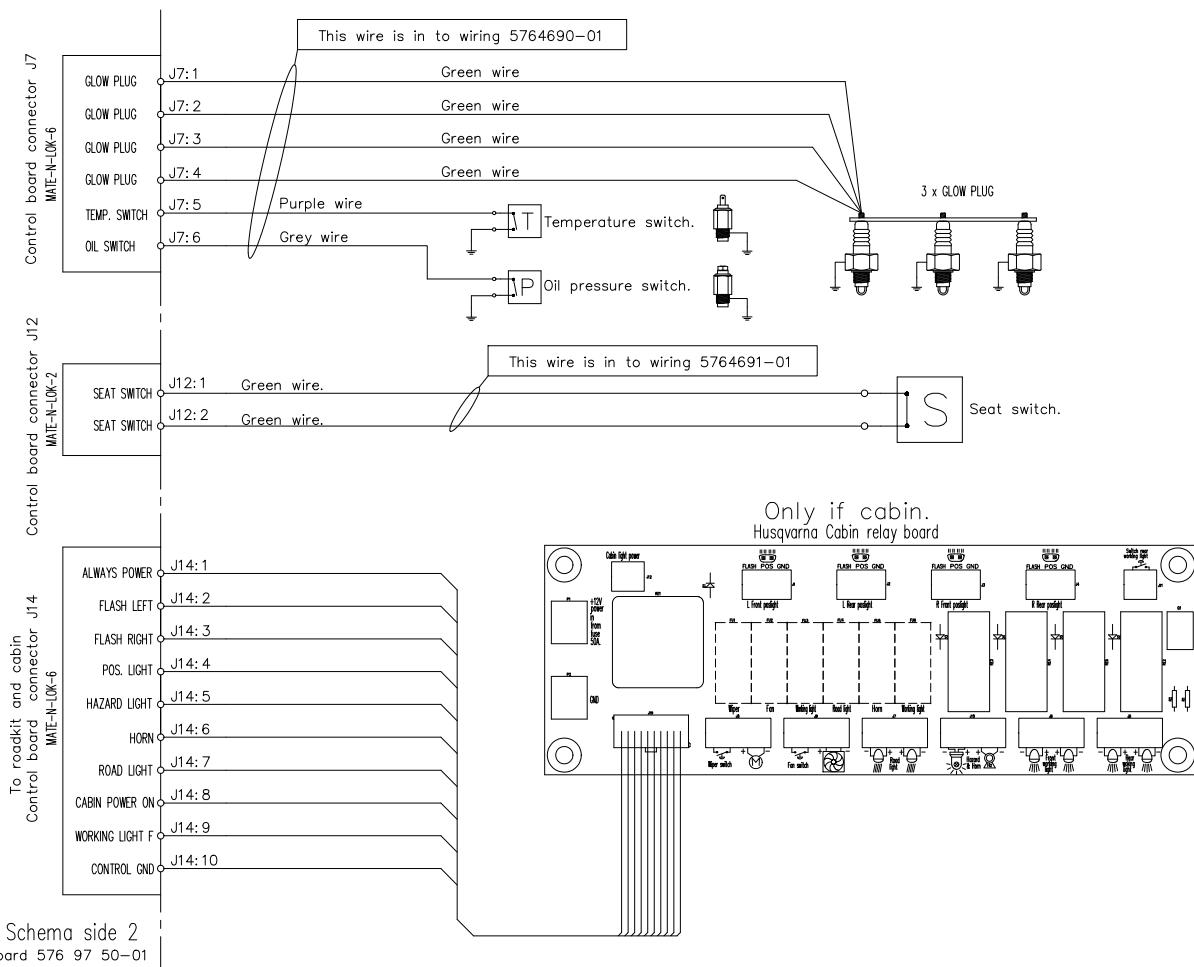
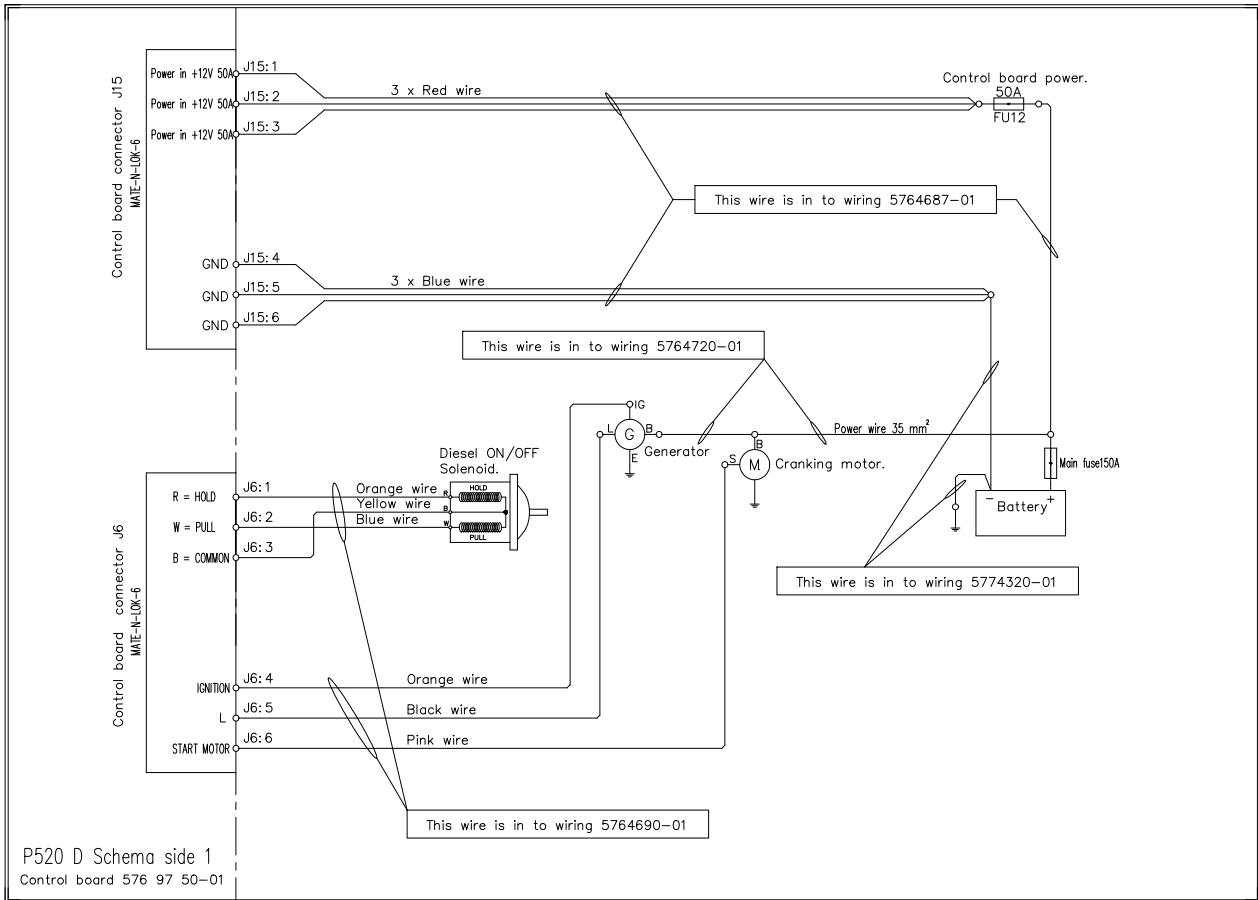


Цифры на рисунке соответствуют:

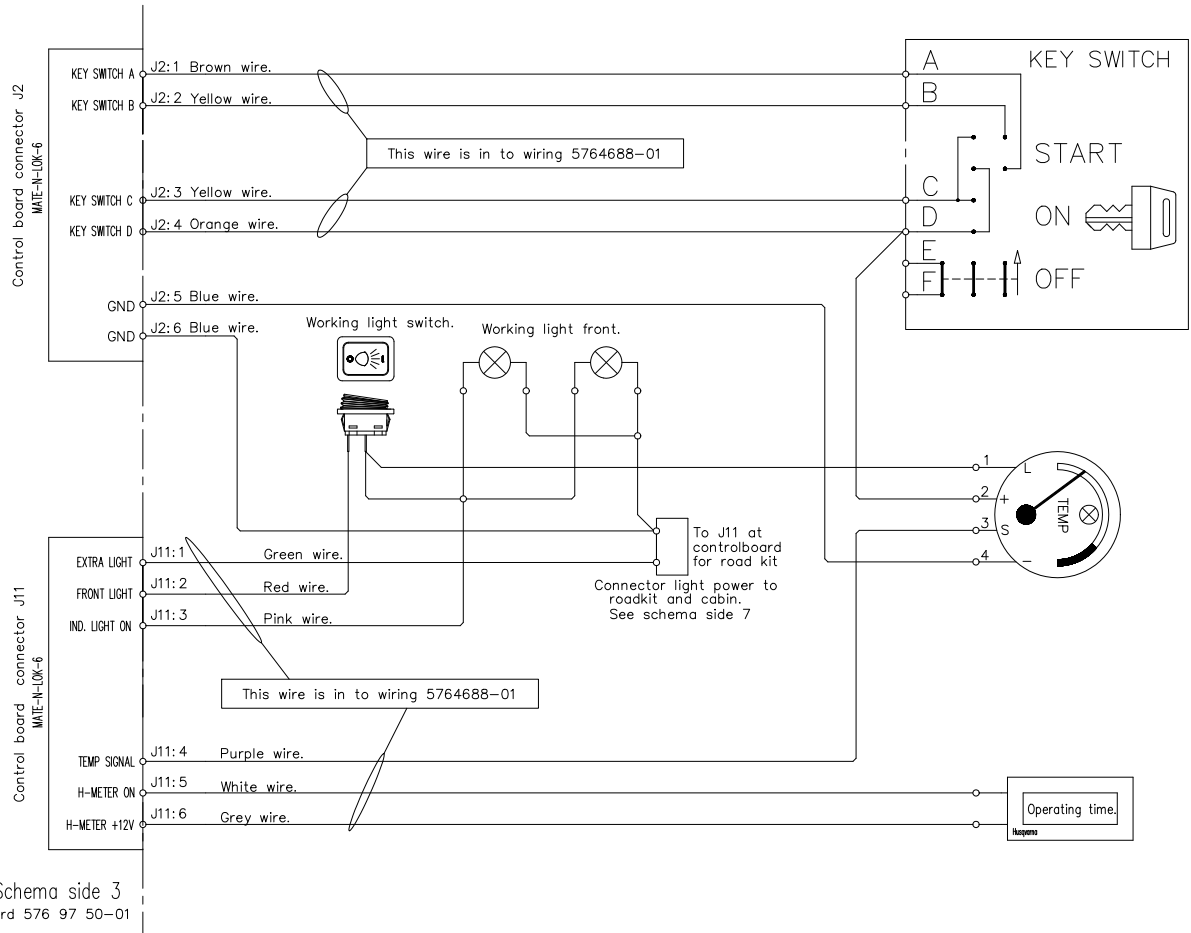
- | | |
|-------------------------|---|
| 1 Выключатель освещения | 6 Индуктивный датчик, стояночный тормоз |
| 2 Панель управления | 7 Переключатель сетевой розетки |
| 3 Лампы освещения | 8 Сетевая розетка |
| 4 Счетчик | 9 Электрическая соединительная коробка |
| 5 Замок зажигания | 10 Переключатель сиденья |
| | 11 Главный предохранитель, 125 А |

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

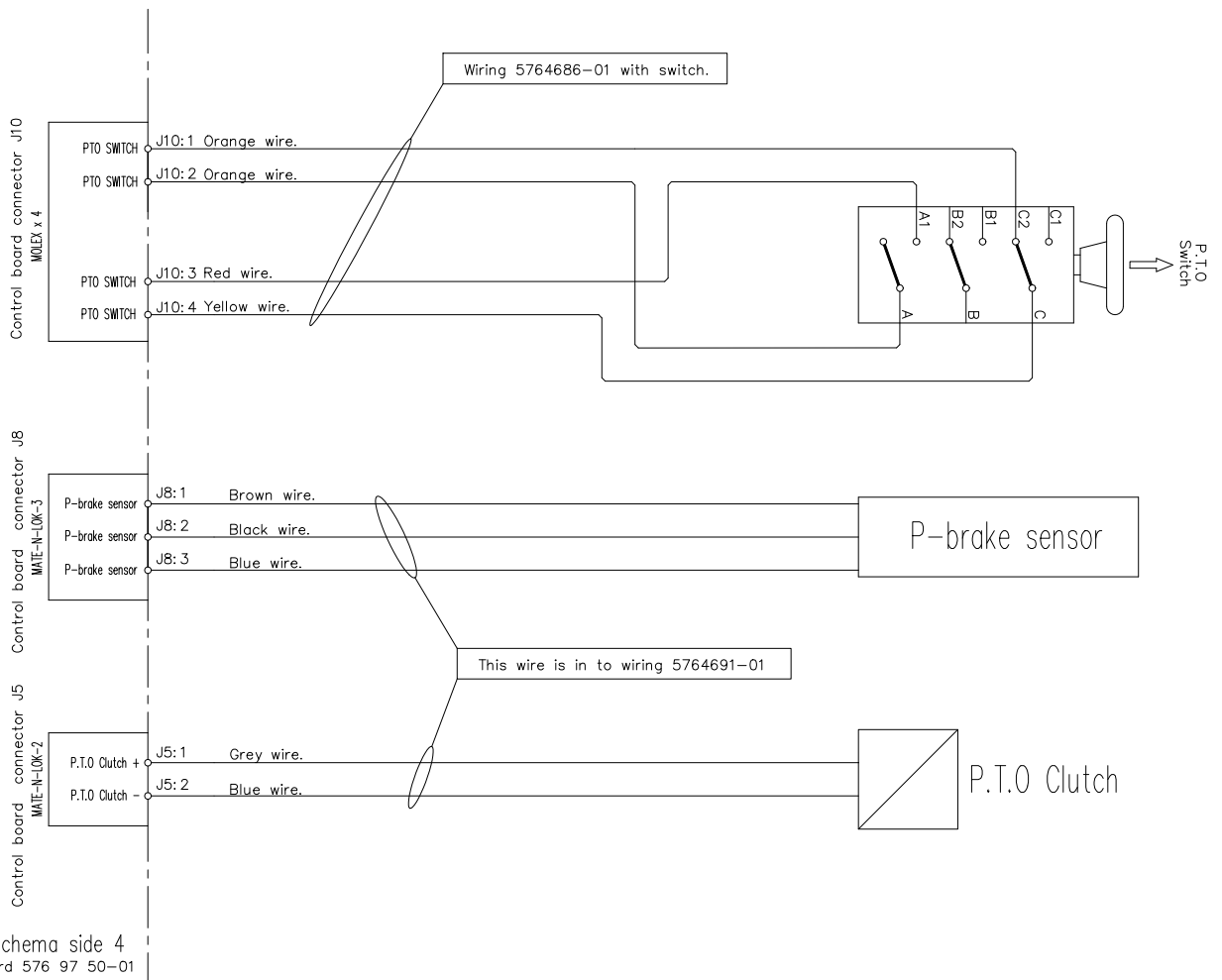
Схема электропроводки P 520D



ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

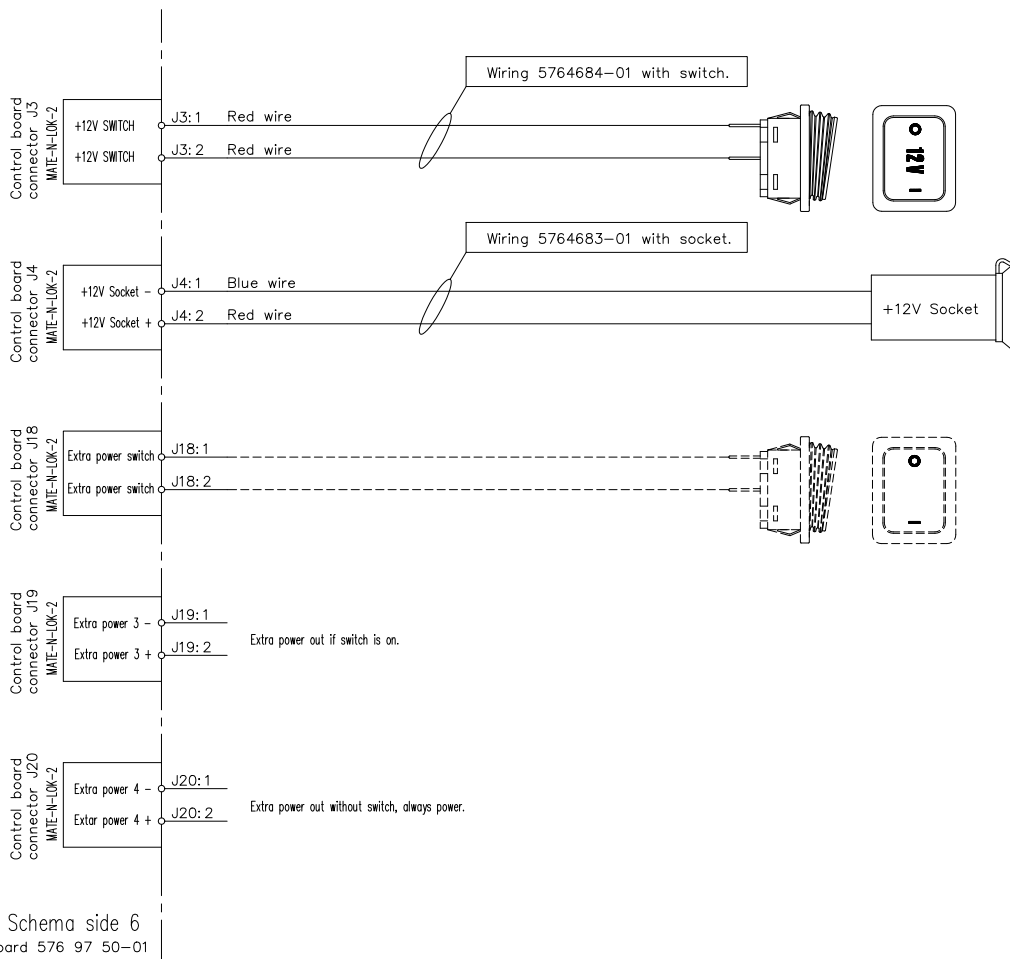
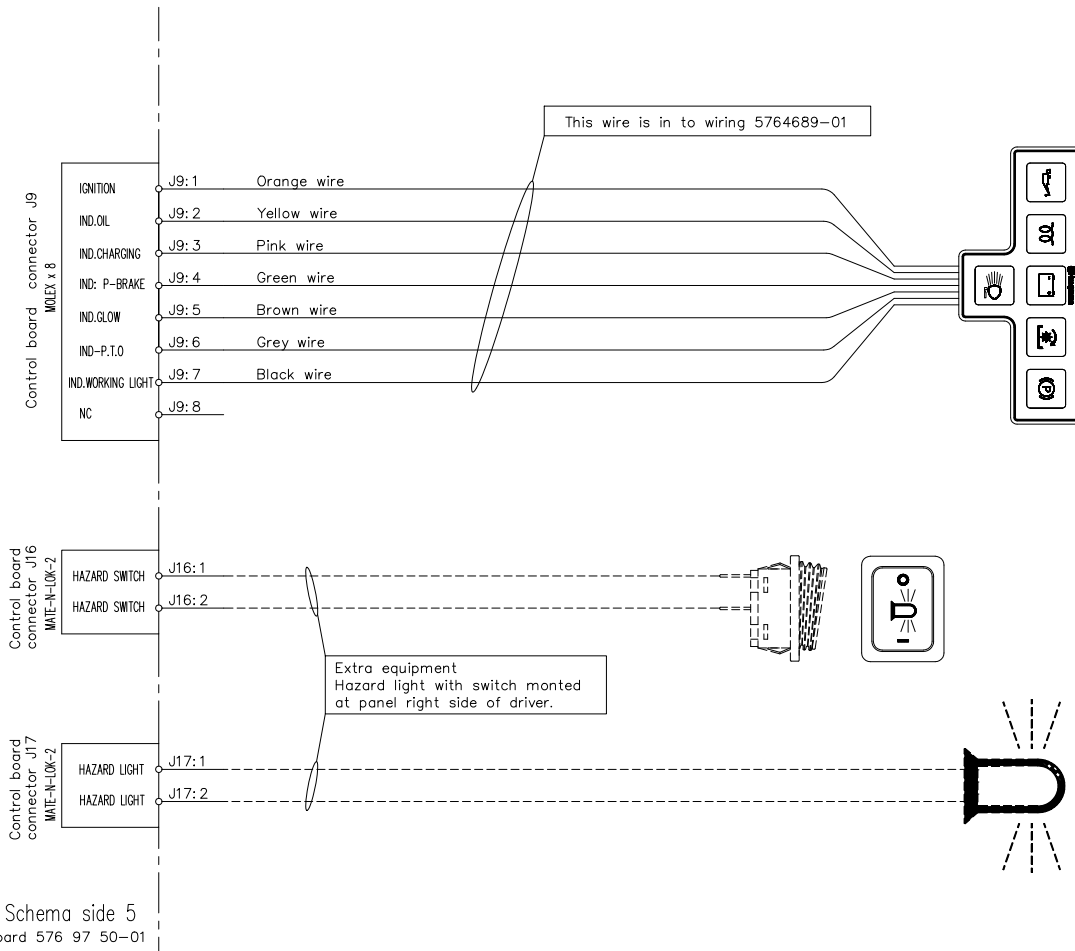


P520 D Schema side 3
Control board 576 97 50-01

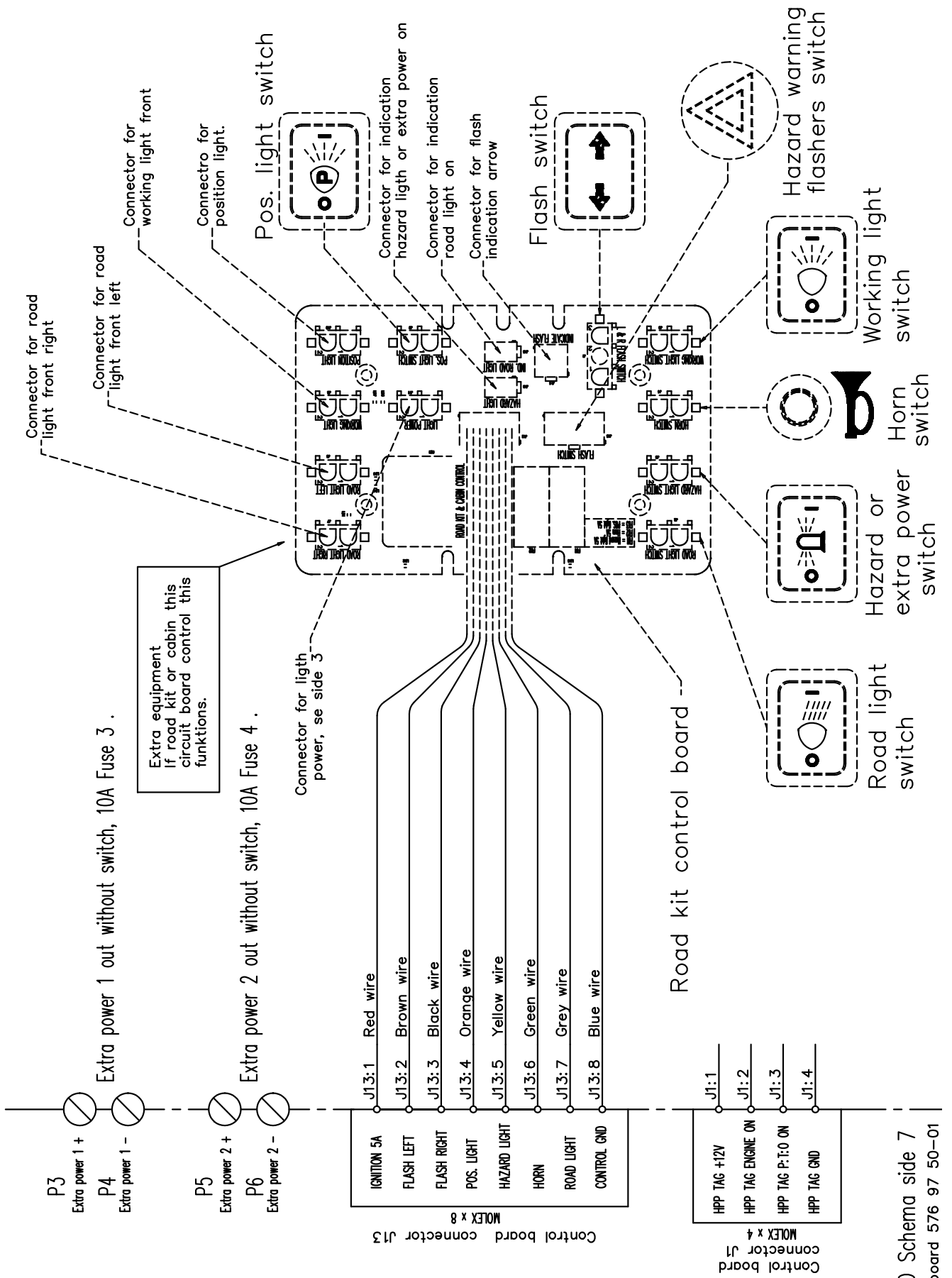


P520 D Schema side 4
Control board 576 97 50-01

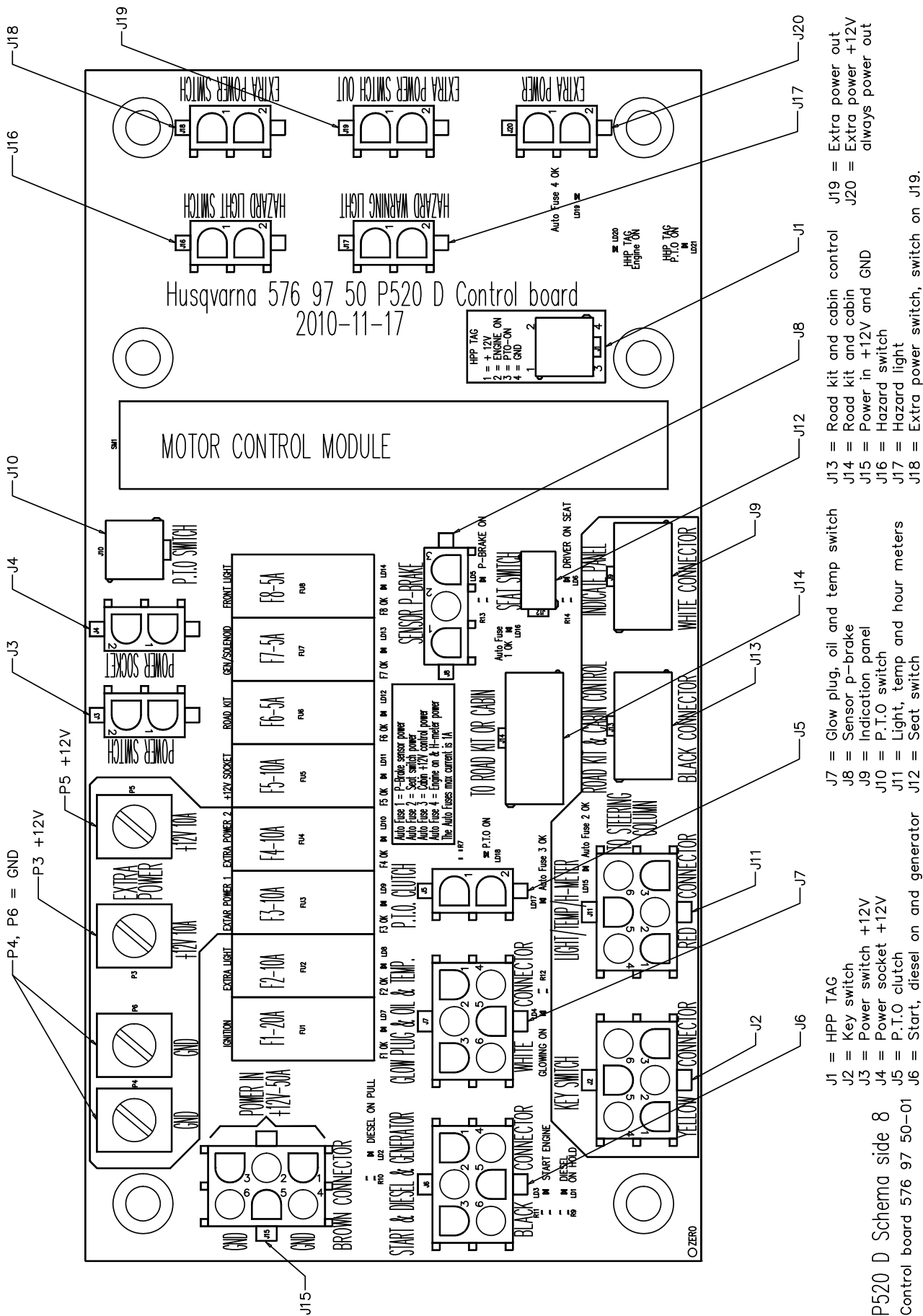
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ



ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

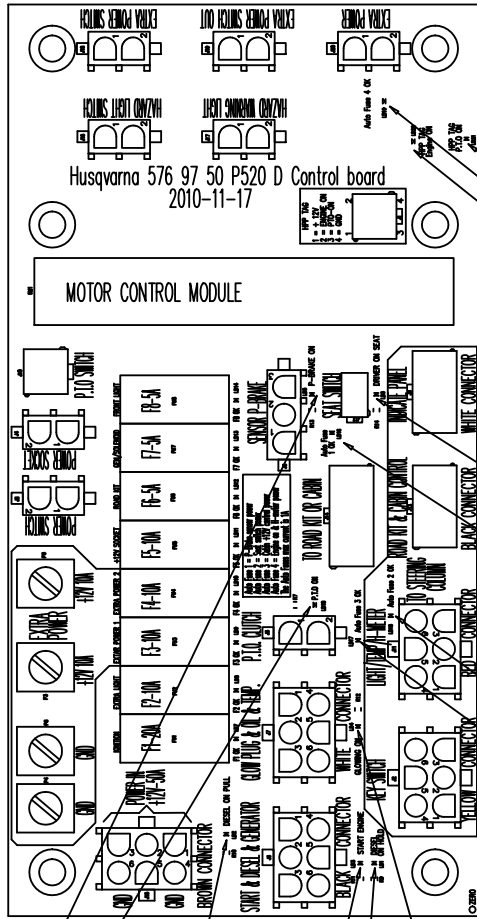


P520 D Schema side 7
Control board 576 97 50-01



ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

THE INDICATION LED IS LIGHTING WHEN THEIR FUNCTION IS ACTIVATED



LIGHTING WHEN P-BRAKE IS ACTIVATED
 LIGHTING WHEN P.T.O CLUTCH IS ON
 LIGHTING WHEN DIESEL ON PULL PULSE
 LIGHTING WHEN ENGINE START ACTIVE
 LIGHTING WHEN DIESEL IS AT HOLD
 LIGHTING WHEN GLOWING IS ON

LIGHTING WHEN DRIVER IS ON THE SEAT
 LIGHTING WHEN ENGINE IS ON (HPP OUT)
 LIGHTING WHEN P.T.O IS ON (HPP OUT)
 ALL LED IS LIGHTING WHEN IGNITION IS ON AND IF FUSES IS OK

The Auto Fuses max current is 1A so don't add any extra load to the fuse.
 Auto Fuse 1 = P-Brake sensor power
 Auto Fuse 2 = Seat switch power
 Auto Fuse 3 = Cabine +12V control power
 Auto Fuse 4 = Engine on & Running time meter

If the ignition is on and the auto fuse LED's isn't lit, there is shortcircuit in a wiring harness.

LD1 = Diesel on hold
 LD2 = Diesel on pull
 LD3 = Start on
 LD4 = Start on
 LD5 = P-Brake on
 LD6 = Driver in seat.

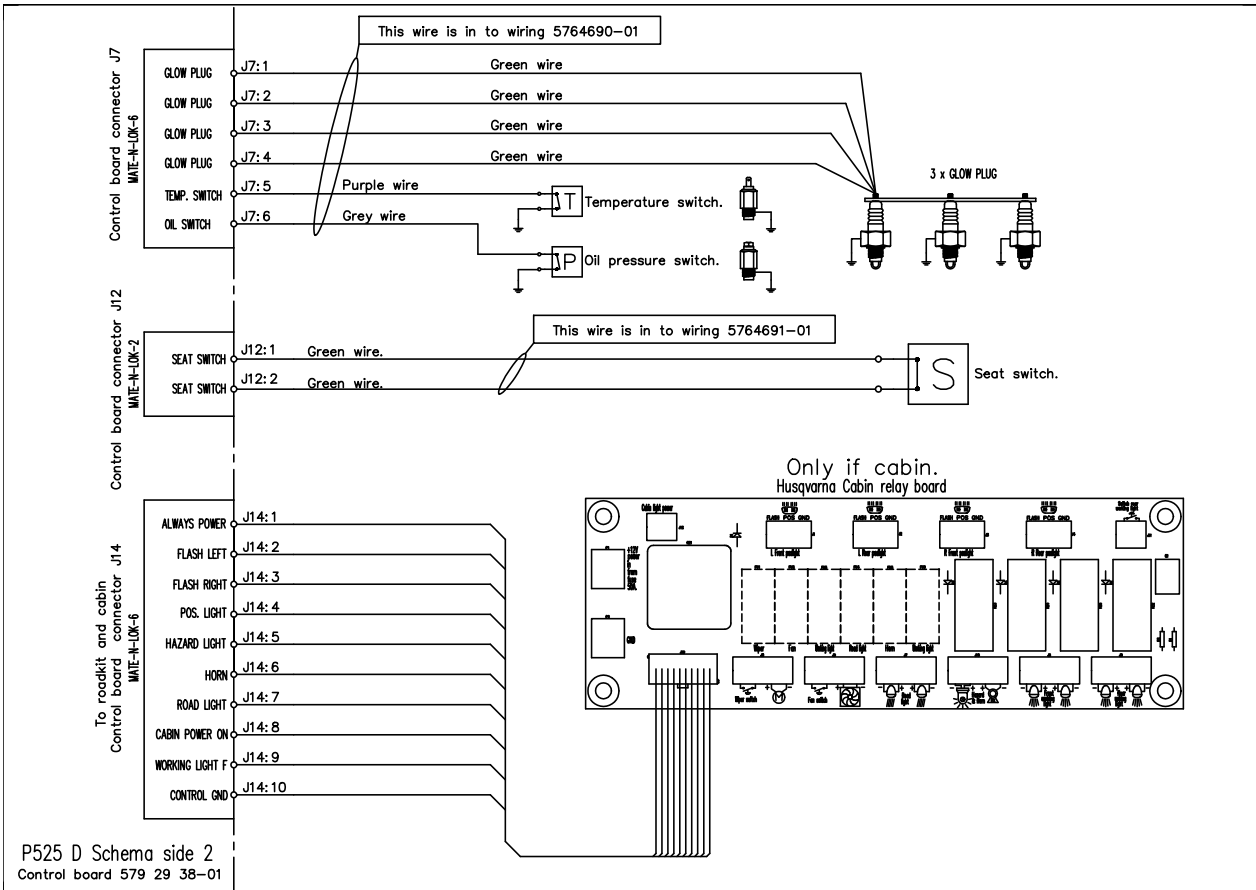
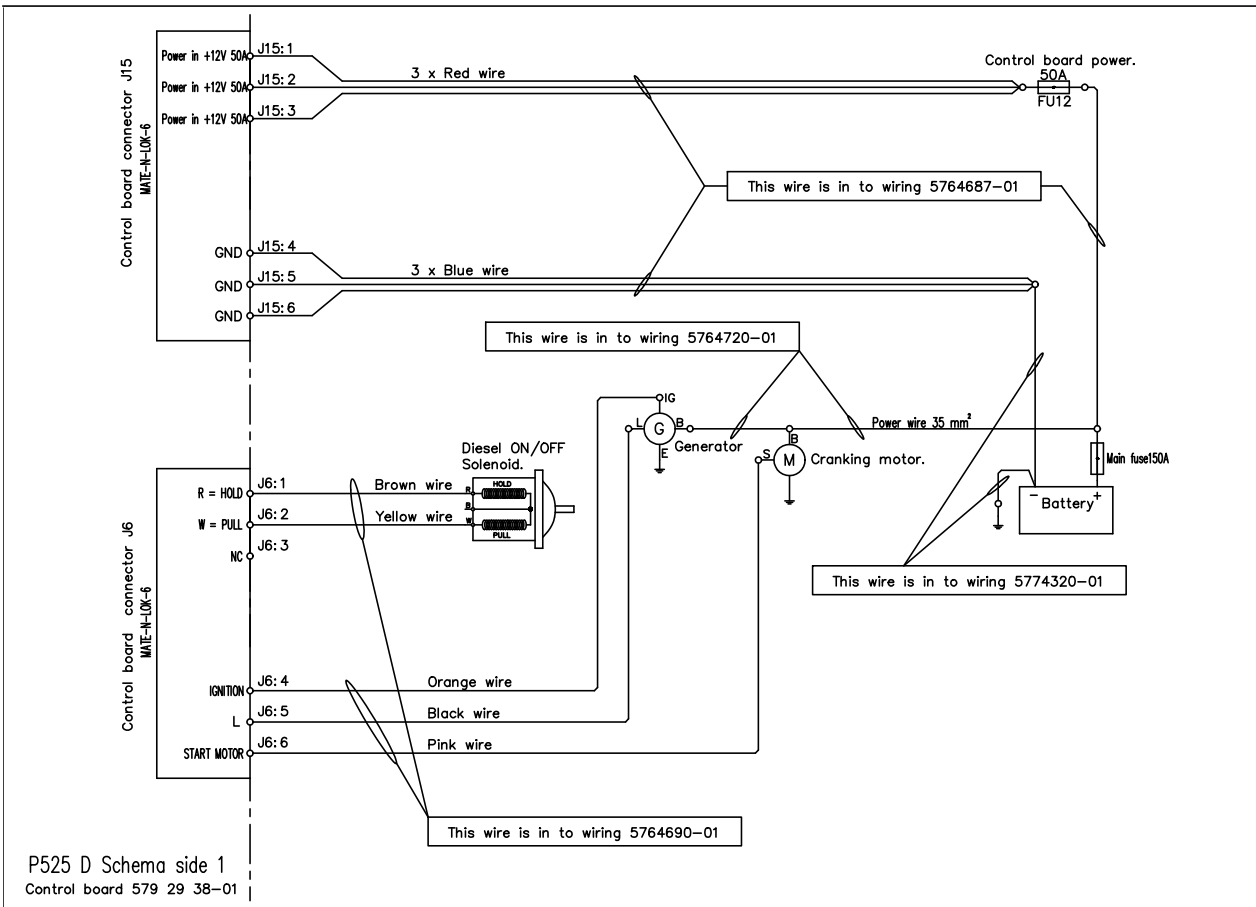
Ignition must be on to see the LED's

FUS 20A	LD7	LD8	FUS 10A	LD9	LD10	FUS 10A	LD11	FUS 10A	LD12	FUS 5A	LD13	FUS 5A	LD14
LD7 On = FUS OK	FUS = +12V socket	LD8 On = FUS OK	FUS 10A	LD9 On = FUS OK	LD10 On = Road kit/cabin	FUS 10A	LD11 On = FUS OK	FUS 10A	LD12 On = FUS OK	FUS 5A	LD13 On = FUS OK	FUS 5A	LD14 On = FUS OK
FUS1 = Ignition	FUS2 = Extra light	FUS3 = Extra power 1	FUS4 = Extra power 2	FUS5 = Gen/solenoid	FUS6 = Front light	FUS7 = Ignition	FUS8 = Ignition	FUS9 = Ignition	FUS10 = Ignition	FUS11 = Ignition	FUS12 = Ignition	FUS13 = Ignition	FUS14 = Ignition

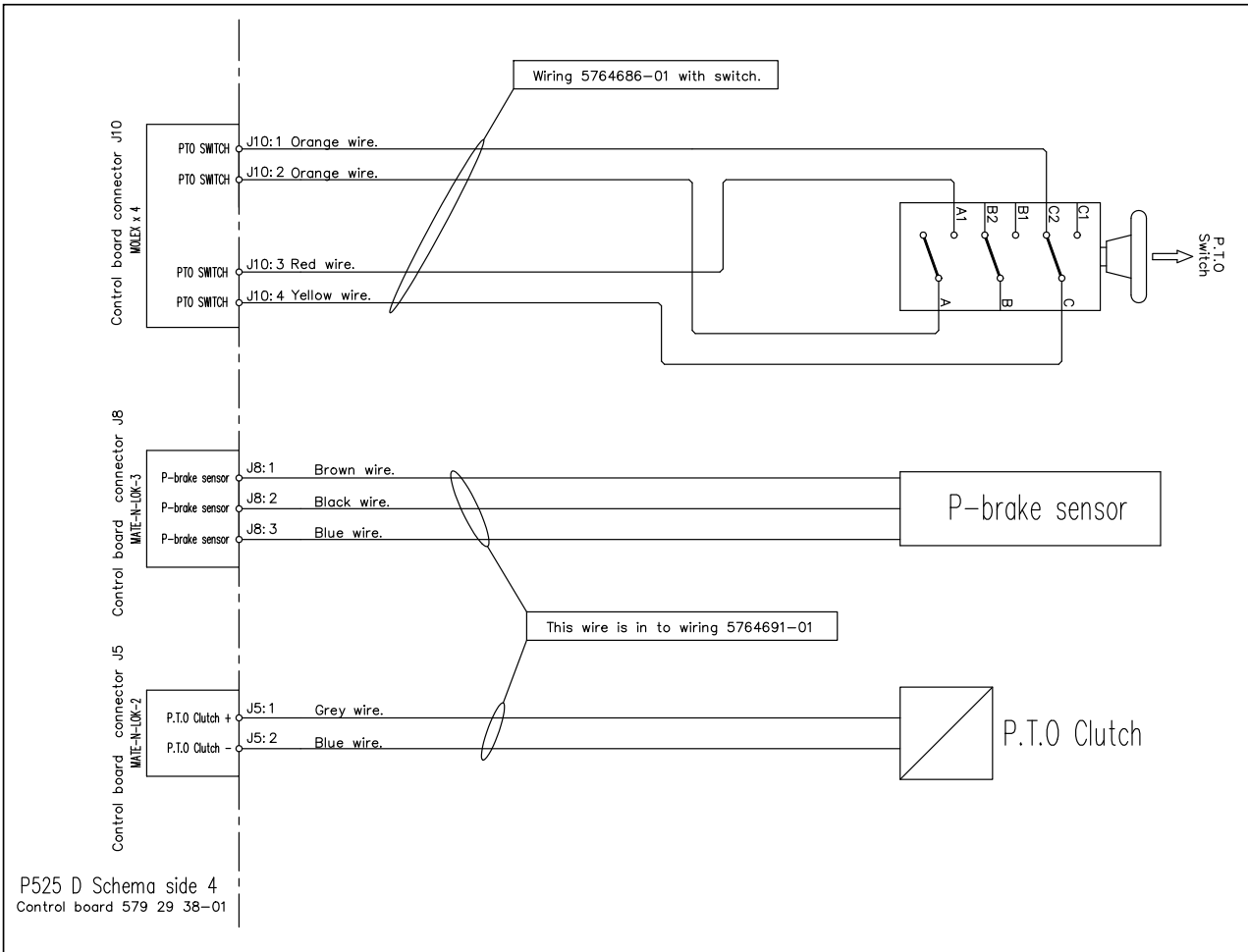
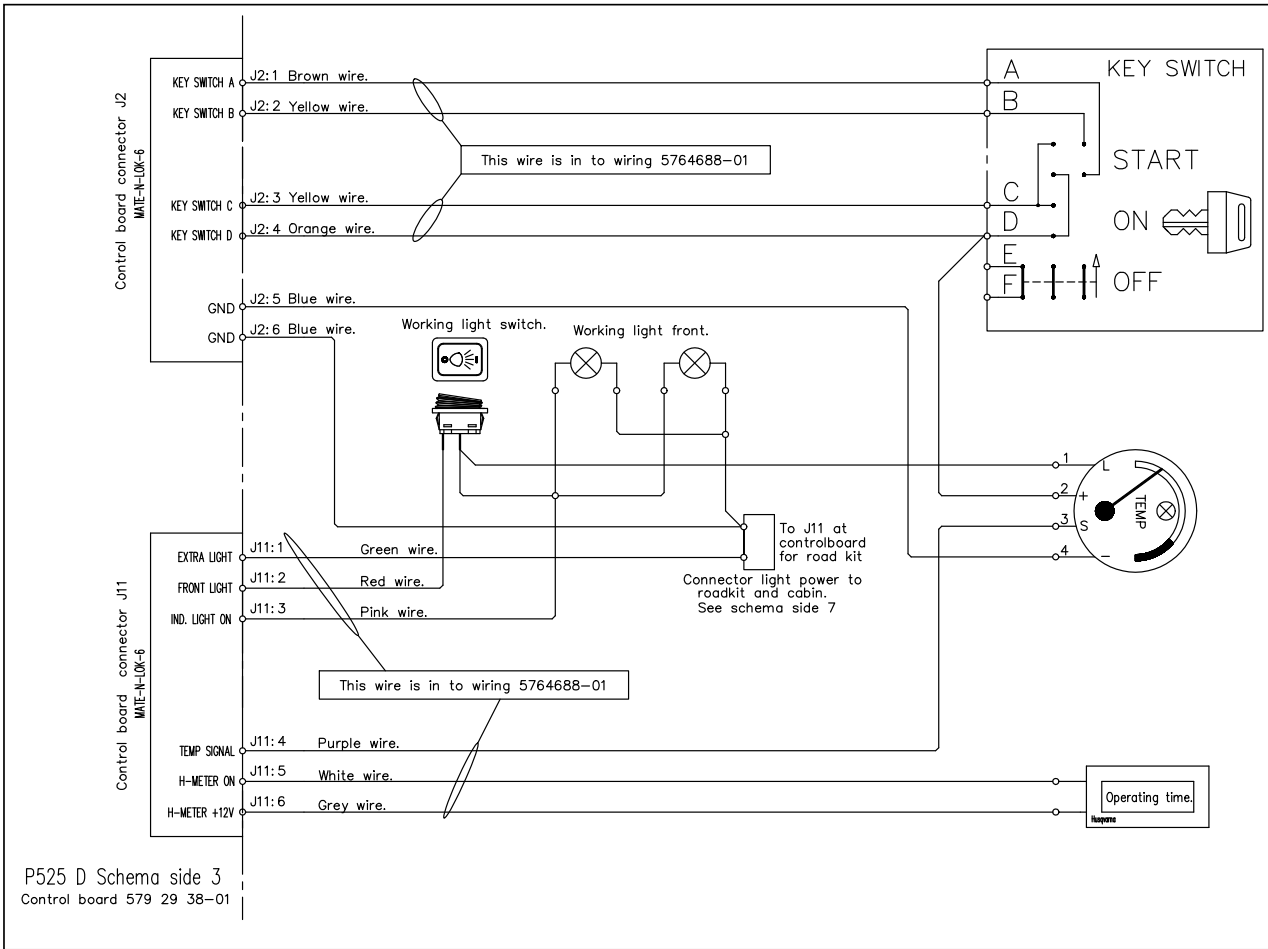
P520 D Schema side 9
 Control board 576 97 50-01

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

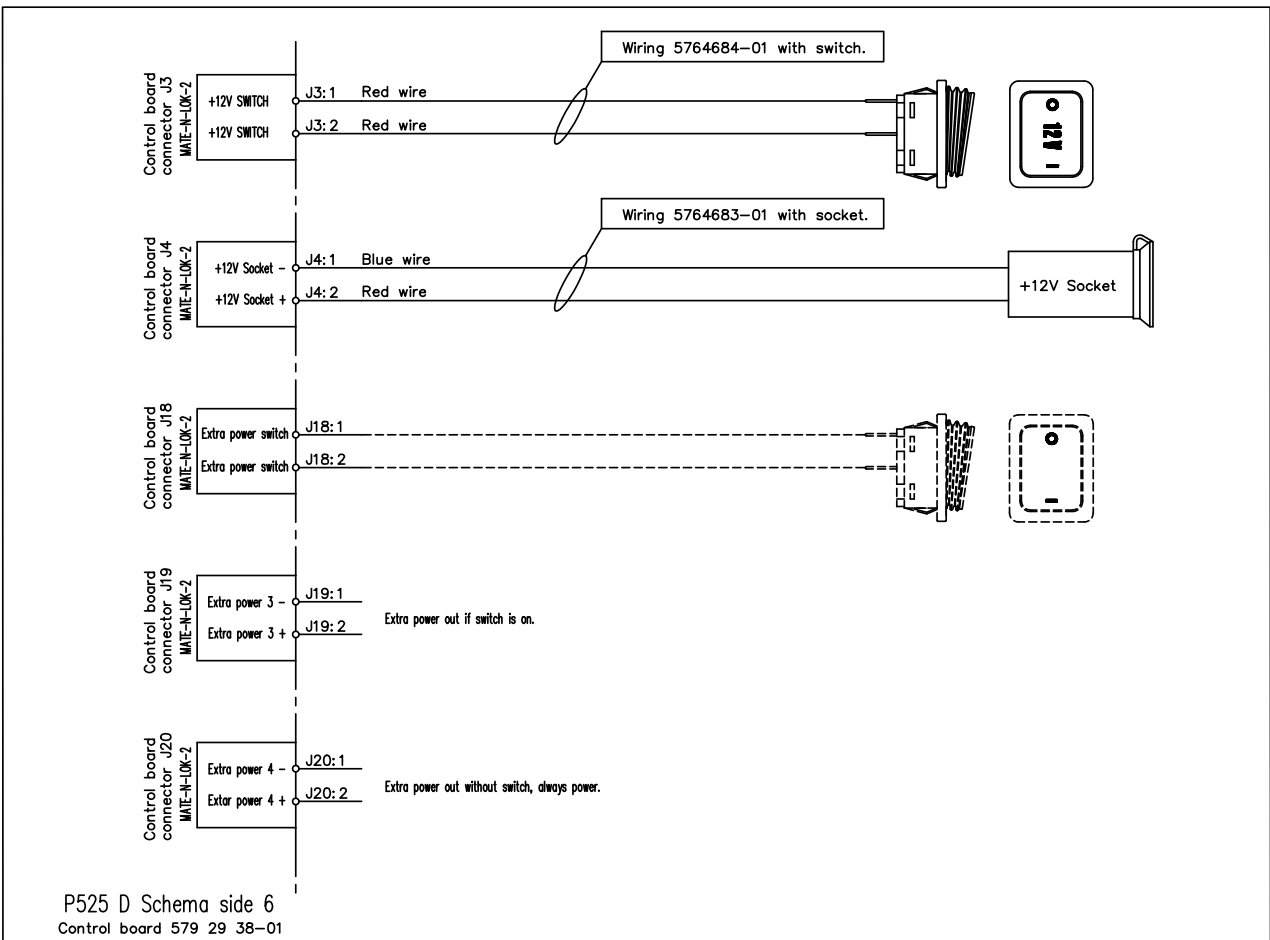
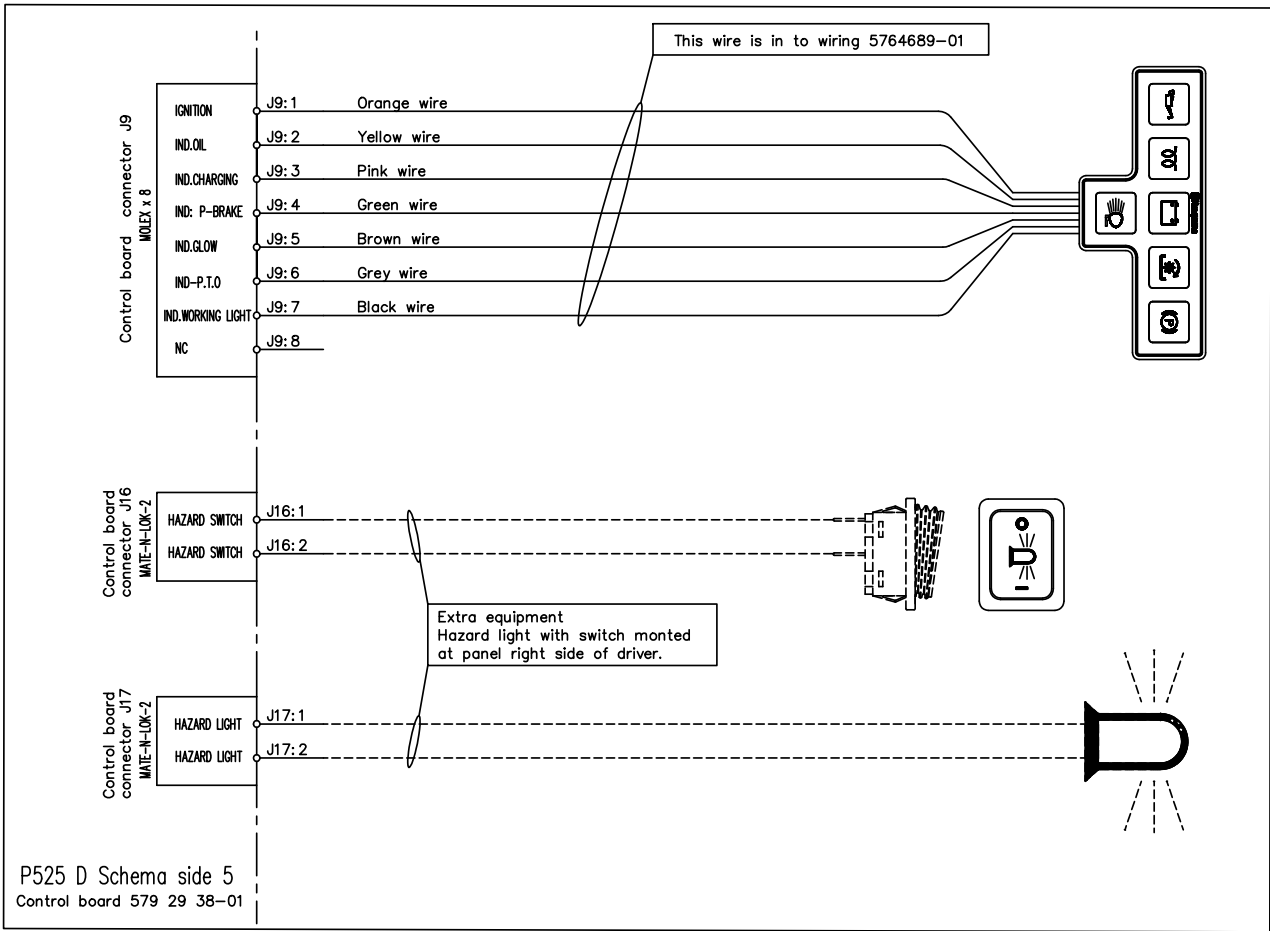
Схема электропроводки P525 D



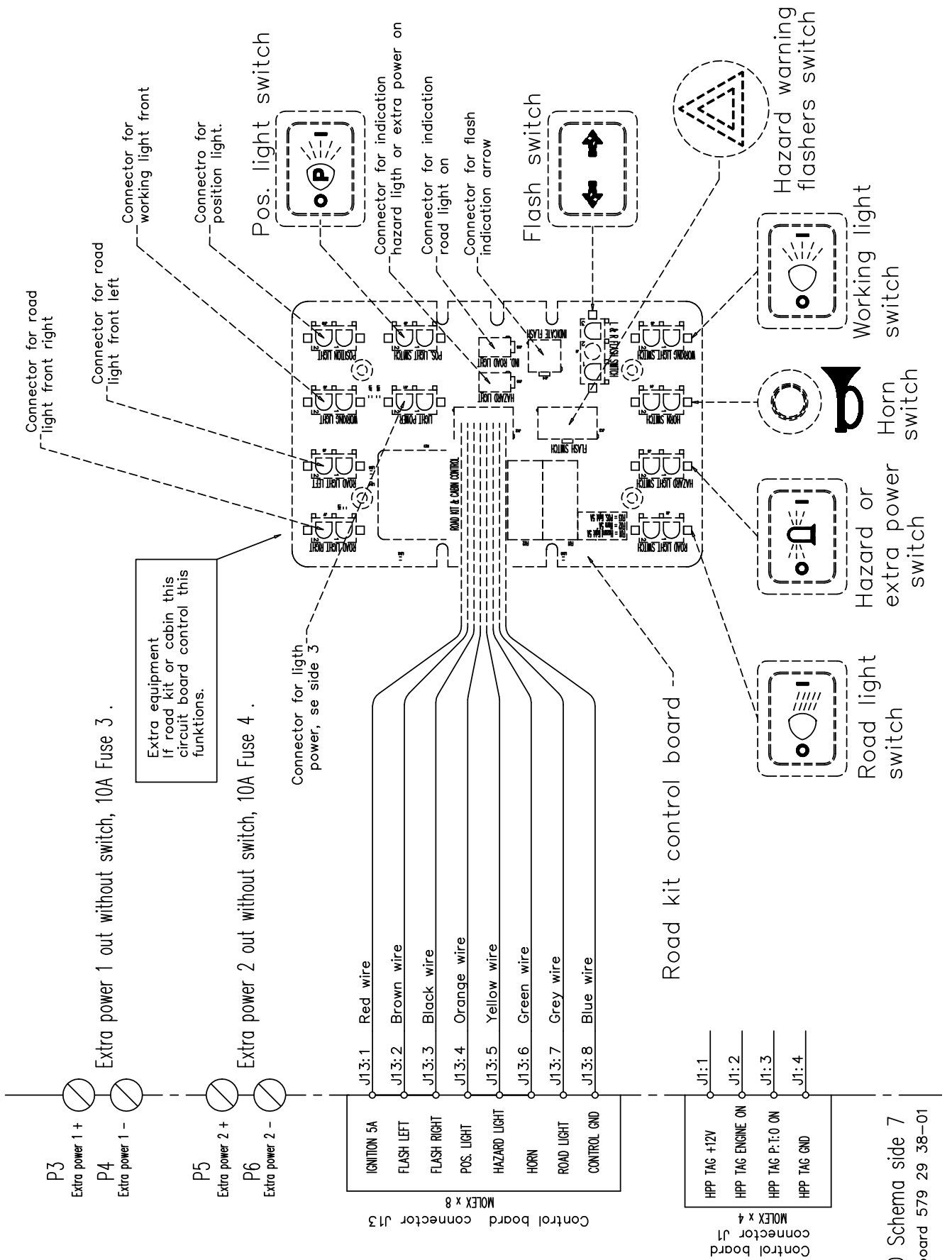
ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ



ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

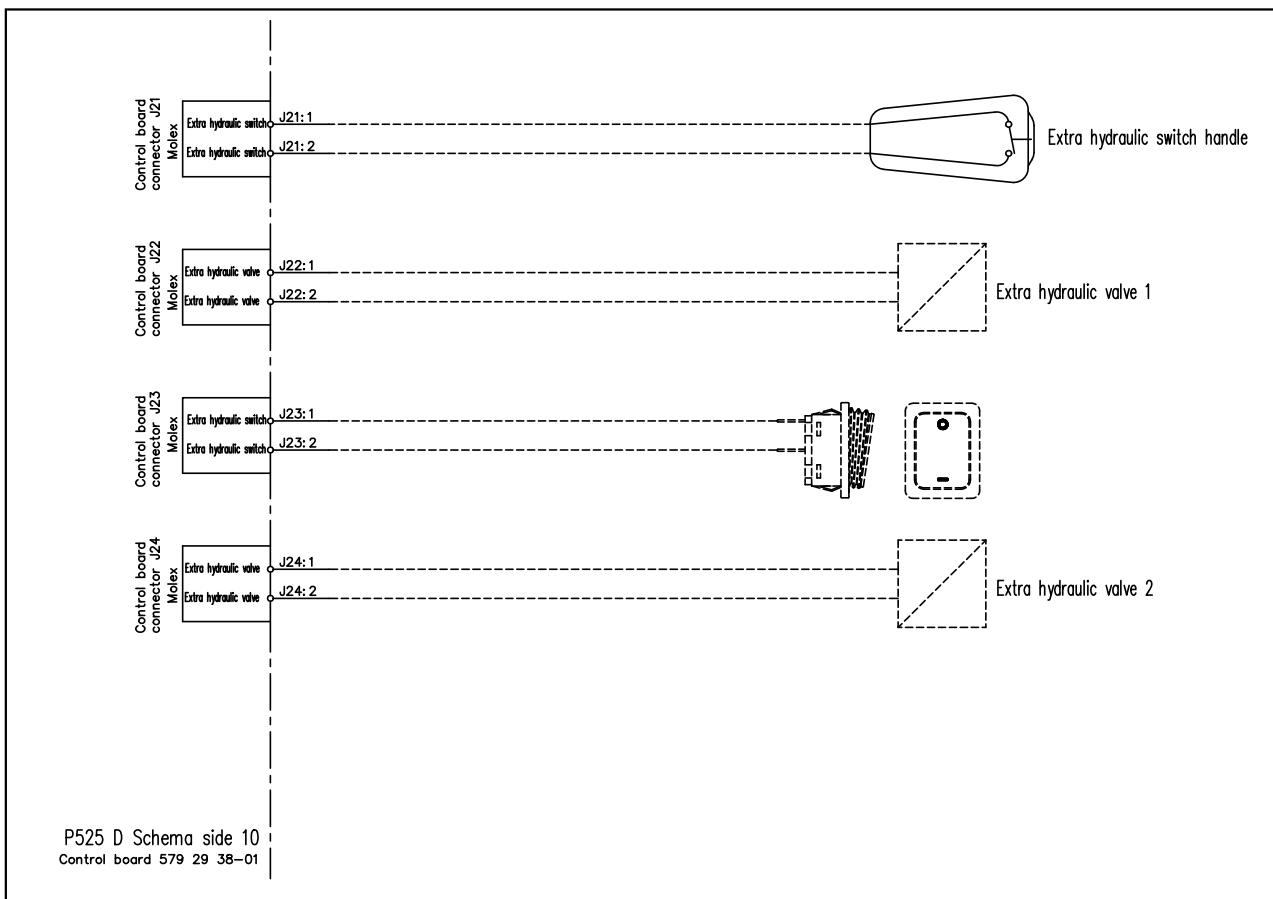
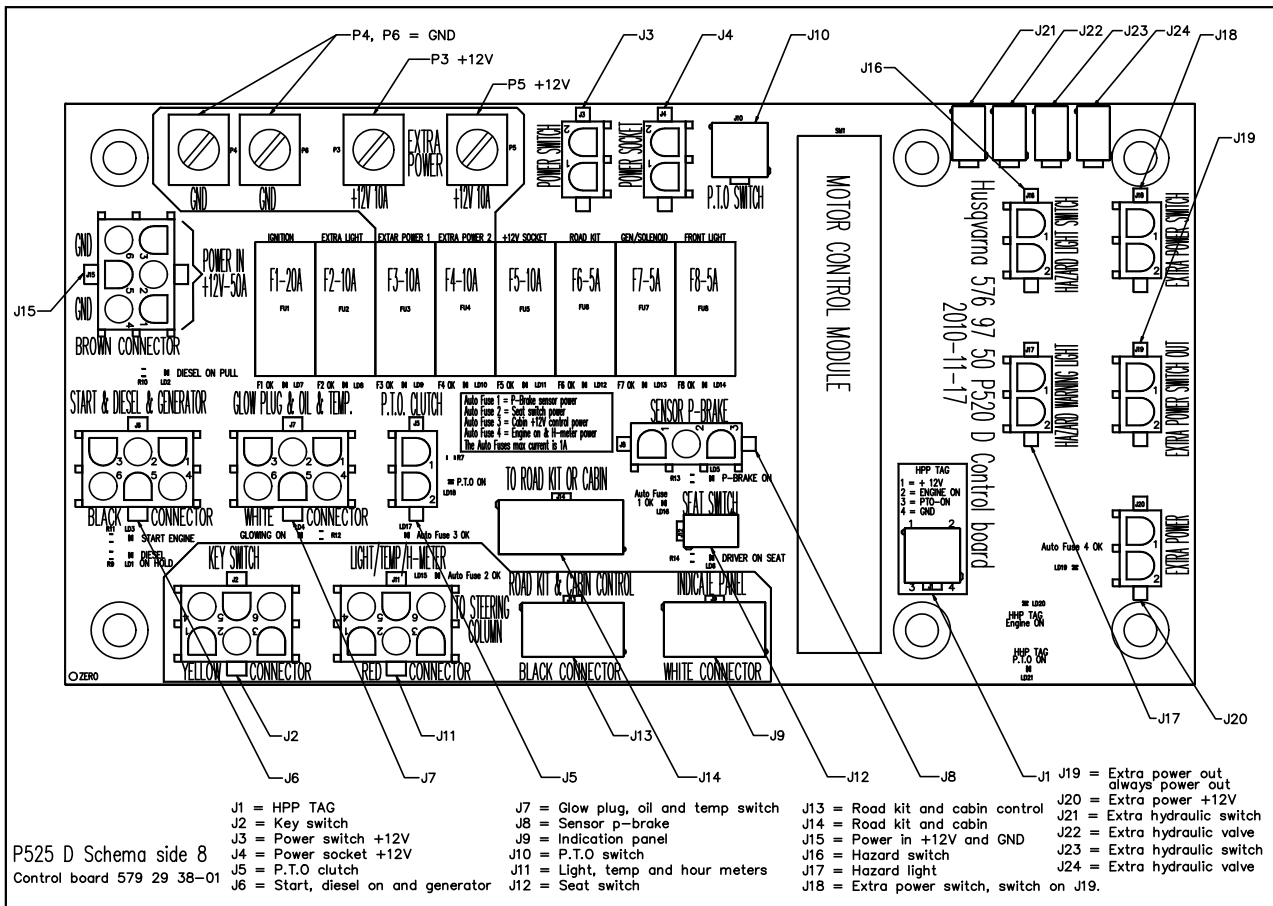


ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ



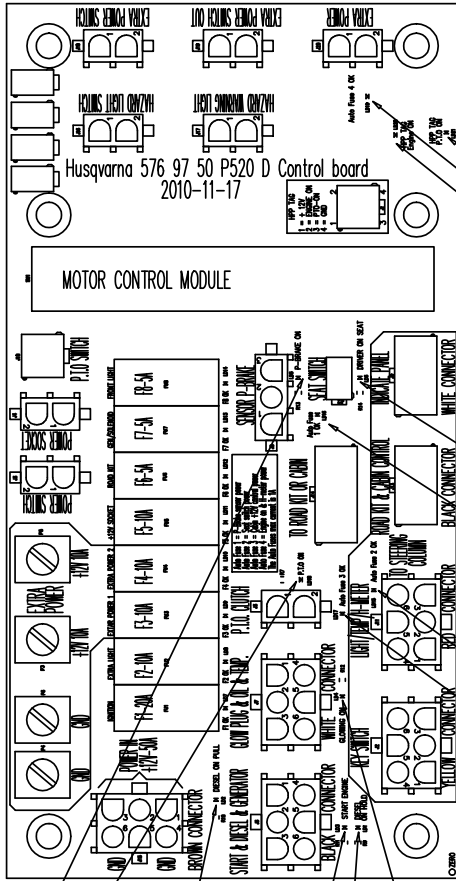
P525 D Schema side 7
Control board 579 29 38-01

ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ



ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕ

THE INDICATION LED IS LIGHTING WHEN THEIR FUNKTION IS ACTIVATED



LIGHTING WHEN P-BRAKE IS ACTIVATED

LIGHTING WHEN P.T.O CLUTCH IS ON

LIGHTING WHEN DIESEL ON PULL PULSE

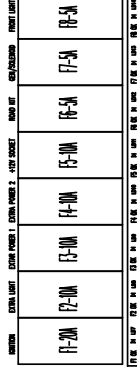
LIGHTING WHEN ENGINE START ACTIVE
LIGHTING WHEN DIESEL IS AT HOLD

LIGHTING WHEN GLOWING IS ON

The Auto Fuses max current is 1A so don't add any extra load to the fuse.
 If LD6 is on = Auto fuse 1 is OK
 If LD5 is on = Auto fuse 2 is OK
 If LD7 is on = Auto fuse 3 is OK
 If LD13 is on = Auto fuse 4 is OK

If the ignition is on and the auto fuse LEDs aren't lit, there is a shortcircuit in a wiring harness.

LD7 = Glow on hold
 LD8 = Glow on pull
 LD9 = Start on
 LD4 = Glow on
 LD5 = P-brake on
 LD6 = Driver in seat.



Ignition must be on to see the LEDs

FU1 = Ignition	LD7 On = FU1 OK	FU5 = +12V socket	LD11 On = FU5 OK
FU2 = Extra light	LD8 On = FU2 OK	FU6 = Road kit/cabin	LD12 On = FU6 OK
FU3 = Extra power 1	LD9 On = FU3 OK	FU7 = Gen/solenoid	LD13 On = FU7 OK
FU4 = Extra power 2	LD10 On = FU4 OK	FU8 = Front light	LD14 On = FU8 OK

LIGHTING WHEN DRIVER IS ON THE SEAT

LIGHTING WHEN ENGINE IS ON (HPP OUT)

LIGHTING WHEN P.T.O IS ON (HPP OUT)

ALL LED IS LIGHTING WHEN IGNITION IS ON AND IF FUSES IS OK

P525 D Schema side 9

Control board 579 29 38-01

Хранение в зимнее время

По окончании сезона или в случае, если предвидится простой машины в течение более 30 дней, необходимо немедленно подготовить газонокосилку к хранению. Топливо, простаивающее в течение длительных периодов времени (30 дней и более), может образовывать липкий осадок и нарушать функционирование двигателя.

Чтобы избежать появления такого осадка во время хранения, можно использовать стабилизатор топлива. Стабилизатор добавляйте в топливо в баке либо емкости для хранения. Всегда соблюдайте пропорции, указанные изготовителем. После добавления стабилизирующего реагента запустите двигатель не менее чем на 10 минут.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ! Категорически запрещается хранить машину с заполненным топливным баком во внутренних помещениях или в плохо вентилируемых местах, где пары топлива могут вступить в контакт с открытым пламенем, искрами или запальным факелом газовых котлов, водонагревателей, сушилок одежды и т. п. При обращении с топливом всегда соблюдайте меры предосторожности. Топливо является легковоспламеняемым веществом, и неосторожное обращение может привести к серьезным травмам и материальному ущербу. Слейте топливо в соответствующую емкость, находящуюся на открытом воздухе, где отсутствуют источники открытого пламени. Запрещается использовать бензин для чистки! Используйте обезжиривающие средства и горячую воду.

Чтобы подготовить машину к хранению, выполните следующие инструкции:

- 1 Тщательно очистите машину, особенно под режущим блоком. Выполните точечную покраску в местах повреждения, чтобы не допустить появления ржавчины.
- 2 Выполните осмотр машины на наличие изношенных или поврежденных деталей, затяните ослабленные винты и гайки.
- 3 Замените моторное масло и утилизируйте надлежащим образом отработанное масло.
- 4 Заполните топливный бак.
- 5 Смажьте консистентной смазкой все ниппели, соединения и оси.
- 6 Снимите аккумулятор. Почистите его и зарядите, хранить в прохладном месте.
- 7 Храните машину в чистом и сухом месте, накройте ее для дополнительной защиты.

Щиток

Для защиты машины во время хранения и транспортировки имеется специальный чехол. Обратитесь к вашему дилеру для демонстрации.

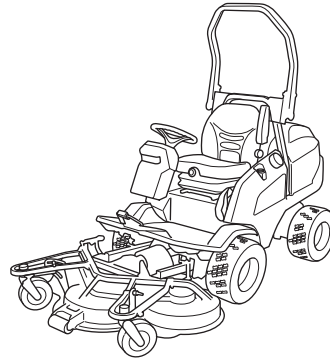
Обслуживание

Менее активный сезон лучше всего подходит для выполнения сервиса и осмотра машины, чтобы гарантировать ее работоспособность в активный сезон эксплуатации.

При заказе запасных частей всегда указывайте год покупки, модель, тип и серийный номер машины.

Всегда используйте детали производителя.

Для того чтобы обеспечить эффективную и безаварийную работу машины в течение сезона, рекомендуется производить ежегодную проверку газонокосилки в авторизованном сервисном центре.



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

	P 520D	P 525D
Габариты		
Длина без режущего блока, см/in	208 / 81,9	211 / 83.07
Ширина без режущего блока, см/in	111 / 44.1	114 / 44.88
Высота, см/ft	129 / 50,8	133 / 52.4
Чистый вес без учета режущего блока, kg/lb	625 / 1378	665 / 1466
Колесная база, см/in	106 / 41.7	106 / 41.7
Размер шин	18 x 8,5 x 8	20x10x10
Давление в шинах задние - передние, kPa / bar / PSI	150/1,5/22	150/1,5/22
Двигатель		
Производитель	Kubota D902	Kubota D1105
Номинальная мощность электродвигателя, кВт (см. примечание 1)	14,5	17,8
Снятие, см ³ /cu.in	898 / 54.8	1123 / 68.5
Топливо, минимальное октановое число, неэтилированный	Цетановое число минимум 45; вязкость 2,0–4,5 сСт при температуре 40 °С; плотность 0,835–0,855 кг/л; содержание серы <0,2% по весу	Цетановое число минимум 45; вязкость 2,0–4,5 сСт при температуре 40 °С; плотность 0,835–0,855 кг/л; содержание серы <0,2% по весу
Объем бака, liter/USqt	25 / 6.6	25 / 6.6
Масло класса API, CD или выше	SAE 10W/40	SAE 10W/40
Объем масла (вкл. фильтр)	3,3/3,5	3,3/3,5
Объем масла не включая фильтр, литров/кварта США	3,0/3,2	3,0/3,2
Макс. обороты двигателя, об/мин	3000	3000
Запуск	Электростартер	Электростартер
Электросистема		
Тип	12 В, минус заземлен	12 В, минус заземлен
Аккумулятор	12 V, 62 Ah	12 V, 62 Ah
Главный предохранитель, А	125	125
Предохранитель цепи питания на печатной плате, А	50	50
Лампы галогеновые	2x12V 20W	2x12V 20W
Система охлаждения		
Производительность системы охлаждения, л/ам. кварта	3,7/3,9	3,7/3,9
Антифриз	≥ 50% гликоля	≥ 50% гликоля
Гидравлическая система		
Максимальное рабочее давление, бар / psi	120 / 1740	120 / 1740
Емкость гидравлического бака, л/ам. кварта	8/8,5	8/8,5
Производительность гидравлической системы, л/ам. кварта	13/13,7	13/13,7
Трансмиссия		
Марка	Kanzaki KTM 23	Kanzaki KTM 23
Масло класса API SM, ACEA A3/B4	Синтетическое масло SAE 10W/50	Синтетическое масло SAE 10W/50
Объем масла в переднем редукторе, л/ам. кварта	0,9 / 0.24	0,9 / 0.24
Объем масла в заднем редукторе, л/ам. кварта	0,9 / 0.24	0,9 / 0.24
Макс. гидравлическое давление, бар/psi	275/3989	275/3989
Работа		
Скорость вперед, км/ч	0-15	0-18,5
Скорость назад, км/ч	0-12	0-14

Примечание 1: Номинальная мощность указанного двигателя - это средняя полезная мощность типичного серийного двигателя (указанная в об/мин) для определенной модели двигателя, измеренная в соответствии со стандартом SAE J1349/ISO1585. Данные двигателей массового производства могут отличаться от этого значения. Фактическая выходная мощность двигателя, установленного на определенной машине, зависит от рабочей скорости, условий окружающей среды и других параметров.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Технические характеристики режущего блока		
Стригущий узел	Combi 132	Combi 155
Ширина скашивания, cm/inch	132 / 52	155 / 61
Высота стрижки, 7 положений, мм/дюйм	25-127 / 0,98-5,0	25-127 / 0,98-5,0
Длина ножа, мм/inch	490 / 19,3	563 / 22.2
Ширина, мм	1340 / 52,8	1594 / 62.8
Масса, кг/фунт	100/220	131 / 289
Масло в зубчатой передаче	SAE 80W/90, объем 0,4 л	SAE 80W/90, объем 0,4 л
Нож		
Номер детали	5441757-10	5441758-10

Технические характеристики по уровням шума и вибраций				
	P 520D		P 525D	
	Combi 132	Combi 155	Combi 132	Combi 155
Эмиссия шума (См. Примечание 2)				
Уровень шума, измеренный дБ(А)	102	105	102	105
Уровень шума, гарантированный дБ(А)	103	105	103	105
Уровни шума (См. Примечание 3)				
Уровень воздействия шума на уши оператора, дБ(А)	88	90	88	89
Уровни вибрации (См. Примечание 4)				
Уровень вибрации на руле, мм/сек ²	1,7	1,7	1,7	1,7
Уровень вибрации в сиденье, m/s ²	0,7	0,7	0,7	0,7

Примечание 2: Шумовая эмиссия в окружающую среду измеряется как шумовой эффект (L_{WA}) согласно Директивы ЕС 2000/14/EG.

Примечание 3: Уровень шумового давления в соответствии с EN 836. Указанные данные об уровне шумового давления имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) в 1,2 дБ (А).

Примечание 4: Уровень вибрации в соответствии с EN 836. Указанные данные об уровне вибрации имеют типичный статистический разброс (стандартное отклонение) 0,2 м/с² (для рулевого колеса) и 0,8 м/с² (для сидения).

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Если машина не используется по причине выработки эксплуатационного ресурса, ее следует сдать продавцу или на станцию для переработки.

ВАЖНАЯ ИНФОРМАЦИЯ Производитель сохраняет за собой право изменения спецификаций и конструкции без предварительного уведомления с целью модернизации машины.

Никакие юридические претензии не могут быть предъявлены на основании информации, приведенной в данной инструкции.

Пользуйтесь только запасными частями завода-изготовителя. При использовании других запасных частей гарантийные обязательства теряют свою силу.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Гарантия ЕС о соответствии (Только для Европы)

Husqvarna AB, SE-561 82 Huskvarna, Sweden, тел.: +46-36-146500, настоящим заверяет, что самоходные газонокосилки Husqvarna P 520D и P 525D, начиная с серийных номеров 2012 года выпуска и далее (год четко обозначен на паспортной табличке, далее следует серийный номер), соответствуют требованиям ДИРЕКТИВЫ СОВЕТА:

от 17 мая 2006 года, "относится к механическому оборудованию" 2006/42/ЕС

от 15 декабря 2004 года об электромагнитной совместимости" 2004/108/ЕЕС.

от 8 мая 2000 года об эмиссии шума в окружающую среду" 2000/14/ЕГ.

Были применены следующие стандарты технического соответствия: EN ISO 12100-2, EN-836.

Зарегистрированная организация: 0404, SMP Svensk Maskinprovning AB, Fyrisborgsgatan 3, SE-754 50 Uppsala, представила отчеты о оценке соответствия согласно приложению VI к ДИРЕКТИВЕ СОВЕТА от 8 мая 2000 г. «об эмиссии шума в окружающую среду» 2000/14/ЕС.

Сертификатам присвоен номер: 01/901/165 , 01/901/166

Huskvarna, 9 апреля 2012 г.



Claes Losdahl, Директор отдела разработок/Садовая техника (Уполномоченный представитель Husqvarna AB и ответственный за техническую документацию.)

Оригинальные инструкции
1154837-56



2014-08-20 - Rev.2